



# REGIONE ABRUZZO

Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'Europa

Attività di Collegamento con l'U.E.

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859  
rp.bruxelles@regione.abruzzo.it



## NOTIZIE DA BRUXELLES

Selezione di notizie, eventi, ricerche partner e bandi di interesse regionale

# SOMMARIO

## SEZIONE NOTIZIE DALL'UNIONE EUROPEA (/n)

### AFFARI EUROPEI

Cos'è e come funziona la presidenza del Consiglio dell'UE?	8
--	---

### AFFARI SOCIALI

Il 13 gennaio entrano in vigore le norme aggiornate sui fondi pensione professionali	9
--	---

### AIUTI DI STATO

La Commissione prorogherà la validità delle norme UE sugli aiuti di Stato e avvierà una valutazione	10
---	----

### ECONOMIA

Livello record delle esportazioni agroalimentari dell'UE	11
--	----

### GIOVANI

DiscoverEU: altri 14 500 giovani esploreranno l'Europa	12
--	----

### LAVORO

La Commissione europea avvia una consultazione pubblica sulle norme dell'UE che garantiscono la parità retributiva tra donne e uomini	13
---	----

## SEZIONE RICERCA PARTNER (/p)

### AMBIENTE

L'uso di strumenti digitali per rafforzare il ruolo dei cittadini nella governance della città, in particolare nel processo decisionale relativo alla transizione ambientale (gestione delle risorse idriche ...)	17
---	----

### FORMAZIONE E ISTRUZIONE

Erasmus + VET mobilità per il personale (cooperazione intersettoriale) - scuola polifunzionale e centro comunitario.	18
--	----

## SEZIONE EVENTI E CONVEGNI

### ECONOMIA

Fiscalità nell'economia digitalizzata - quale strada da seguire	22
---	----

## **FORMAZIONE E ISTRUZIONE**

Forum sul futuro dell'apprendimento	22
-------------------------------------	----

## **INDUSTRIA**

Giornate dell'industria europea 2019	23
--------------------------------------	----

## **SPAZIO**

11a conferenza sulla politica spaziale europea - Spazio per l'Europa, spazio europeo nel mondo	24
--	----

## **TRASPORTI**

1a conferenza sulla sicurezza informatica dei trasporti	25
---	----

## **BANDI E OPPORTUNITÀ FINANZIARIE (/b)**

### **SEZIONE INVITI A PRESENTARE PROPOSTE**

## **AGRICOLTURA**

Invito a presentare proposte 2019 - Programmi semplici. Sovvenzioni per azioni di informazione e di promozione riguardanti i prodotti agricoli realizzate nel mercato interno e nei paesi terzi a norma del regolamento (UE) n. 1144/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio	28
Invito a presentare proposte 2019 - Programmi multipli. Sovvenzioni per azioni di informazione e di promozione riguardanti i prodotti agricoli realizzate nel mercato interno e nei paesi terzi a norma del regolamento (UE) n. 1144/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio	30

## **CITTADINANZA**

Invito a presentare proposte n. EACEA-51/2018: programma «L'Europa per i cittadini» – sovvenzioni per il 2019	32
---	----

## **ENERGIA**

Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente - Azioni di Coordinamento e Supporto (CSA) - Il ruolo dei consumatori nel cambiare il mercato attraverso decisioni informate e azioni collettive (LC-SC3-EC-1-2018-2019-2020)	34
Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente - Azioni di Coordinamento e Supporto (CSA) - Mitigare la povertà energetica delle famiglie (LC-SC3-EC-2-2018-2019-2020)	36
Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente- Azioni innovative (IA) - Decarbonizzazione del patrimonio edilizio dell'UE: approcci innovativi e soluzioni abordabili per cambiare il mercato delle ristrutturazioni edilizie (LC-SC3-EE-1-2018-2019-2020)	39

Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente - Azioni di Coordinamento e Supporto (CSA) - Integrazione dei finanziamenti per l'efficienza energetica (LC-SC3-EE-10-2018-2019-2020)	41
Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente- Azioni di Coordinamento e Supporto (CSA) - Aggregazione - Assistenza allo sviluppo del progetto (LC-SC3-EE-11-2018-2019-2020)	43
Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente- Azioni innovative (IA) - Favorire la prossima generazione di servizi energetici intelligenti che valorizzino l'efficienza energetica e la flessibilità come risorsa energetica dal lato della domanda (LC-SC3-EE-13-2018-2019-2020)	46
Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente- Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - Ricerca socioeconomica per concettualizzare e modellare l'efficienza e la domanda di energia (LC-SC3-EE-14-2018-2019-2020)	48
Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente - Il ruolo dei consumatori nel cambiare il mercato attraverso decisioni informate e azioni collettive - Azioni di Coordinamento e Supporto (CSA) - Sostenere le autorità pubbliche nell'attuazione dell'Unione dell'energia (LC-SC3-EE-16-2018-2019-2020)	50
Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente - Azioni di Coordinamento e Supporto (CSA) - Approcci bioclimatici per migliorare il rendimento energetico degli edifici in Africa e in Europa (lc-sc3-ee-18-2019)	53
Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente - Azioni di Coordinamento e Supporto (CSA) - Servizi integrati di ristrutturazione della casa (LC-SC3-EE-2-2018-2019)	55
Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente- Azioni di Coordinamento e Supporto (CSA) - Stimolare la domanda di competenze in materia di energia sostenibile nel settore edile (LC-SC3-EE-3-2019-2020)	57

## **FORMAZIONE E ISTRUZIONE**

CALL - EAC / A04 / 2018 Erasmus + Carta della mobilità professionale per l'istruzione e la formazione professionale	60
---	----

## **INNOVAZIONE**

Leadership Industriale - Per un migliore supporto all'innovazione per le piccole e medie imprese - Azioni di Coordinamento e Supporto (CSA) - Rete europea per l'innovazione aperta nelle tecnologie avanzate (INNOSUP-07-2019)	62
---	----

## **TRASPORTI**

Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni innovative (RIA) - (IA)	64
Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di	66

Coordinamento e Supporto (CSA) - Integrazione dei contenuti, gestione delle prestazioni e sviluppo di business case (SESAR-IR-VLD-WAVE2-01-2019)	
Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Coordinamento e di Supporto (CSA) - Pianificazione Master (SESAR-IR-VLD-WAVE2-02-2019)	68
Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - Aeroporti e flusso delle piste di atterraggio (SESAR-IR-VLD-WAVE2-03-2019)	70
Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - Gestione totale dell'aeroporto (SESAR-IR-VLD-WAVE2-04-2019)	72
Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - Tecnologie digitali per torri remote (SESAR-IR-VLD-WAVE2-05-2019)	74
Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - Operazioni ottimizzate per gli utenti dello spazio aereo (sesar-ir-vld-wave2-06-2019)	76
Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - Servizi di gestione della rete digitale (SESAR-IR-VLD-WAVE2-07-2019)	78
Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - Arrivi e partenze migliorati (SESAR-IR-VLD-WAVE2-08-2019)	81
Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - Corridoi aerei (SESAR-IR-VLD-WAVE2-09-2019)	83
Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - Strumenti di gestione e controllo della separazione (SESAR-IR-VLD-WAVE2-10-2019)	85
Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - IFR RPAS (SESAR-IR-VLD-WAVE2-11-2019)	88
Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - CNSS integrato (SESAR-IR-VLD-WAVE2-12-2019)	90
Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - Infrastruttura SWIM (SESAR-IR-VLD-WAVE2-13-2019)	94

## **SEZIONE GARE D'APPALTO TENDERS**

### **ASSISTENZA TECNICA**

Contratto quadro per l'esecuzione di revisioni e controlli e per lo sviluppo di strategie di revisione e controllo nel settore degli affari interni e della giustizia	98
Assistenza nei servizi di gestione delle informazioni per il gruppo BEI	99
Contratto quadro per la fornitura di supporto alla prontezza dell'utilizzatore del servizio pubblico regolamentato (PRS)	100

## **CONSULENZA**

Amministrazione di prodotti e servizi finanziari	101
--	-----

## **FORNITURE E SERVIZI**

Fornitura di veicoli blindati	102
Fornitura di materiali elettrici per il JRC Karlsruhe	103

## **LAVORI E MANUTENZIONE**

Sostituzione delle facciate vetrate nell'edificio AA1 della sede centrale dell'EU IPO ad Alicante	103
---	-----

## **RICERCA**

Servizi di supporto comuni per la diffusione, lo sfruttamento e la valorizzazione dei risultati di ricerca e innovazione	104
--	-----

## **STUDI**

Studio sui mercati azionari primari e secondari nell'Unione europea	106
---	-----

## **GAZZETTA UFFICIALE BANDI SERIE S**

**107**



# REGIONE ABRUZZO

*Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'UE*

*Attività di Collegamento con l'U.E.*

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859  
e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)

## **NOTIZIE DALL'UNIONE EUROPEA**

Numero 1/n  
del 18 gennaio 2019

### COS'È E COME FUNZIONA LA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO UE?

#### **La presidenza è a rotazione**

La presidenza del Consiglio è **esercitata a turno dagli Stati membri dell'UE ogni 6 mesi**. Durante ciascun semestre, essa presiede le riunioni a tutti i livelli nell'ambito del Consiglio, contribuendo a garantire la continuità dei lavori.

Gli Stati membri che esercitano la presidenza collaborano strettamente a gruppi di tre, chiamati **"trio"**. Questo sistema è stato introdotto dal trattato di Lisbona nel 2009. Compito del trio è fissare obiettivi a lungo termine, preparare un programma comune per stabilire i temi e le questioni principali che saranno trattati dal Consiglio in un periodo di 18 mesi. Sulla base del programma comune, ciascuno dei tre paesi prepara un proprio programma semestrale più dettagliato.

Il trio attuale è formato dalle presidenze rumena, finlandese e croata.

#### **La presidenza rumena del Consiglio dell'UE: 1° gennaio - 30 giugno 2019**

È la prima volta che la Romania esercita la presidenza di turno del Consiglio.

Il programma della presidenza è incentrato su quattro priorità: l'Europa della convergenza, un'Europa più sicura, l'Europa come attore forte sulla scena mondiale e l'Europa dei valori comuni.

La presidenza rumena ospiterà il 9 maggio il vertice di Sibiu, che orienterà il dibattito sul futuro dell'Europa.

#### **I compiti della presidenza**

La presidenza ha il compito di portare avanti i lavori del Consiglio, garantendo la continuità dell'agenda dell'UE, il corretto svolgimento dei processi legislativi e la cooperazione tra gli Stati membri. A tal fine, la presidenza deve agire come un mediatore leale e neutrale.

La presidenza ha due compiti principali:

#### **1. Pianificare e presiedere le sessioni del Consiglio e le riunioni dei suoi organi preparatori**

La presidenza presiede le sessioni delle varie formazioni del Consiglio (ad eccezione del Consiglio "Affari esteri") e le riunioni dei suoi organi preparatori, che comprendono comitati permanenti, come il Comitato dei rappresentanti permanenti (Coreper), e i gruppi e comitati che si occupano di temi specifici.

La presidenza assicura il regolare svolgimento dei dibattiti e la corretta applicazione del regolamento interno e dei metodi di lavoro del Consiglio.

Organizza inoltre varie sessioni formali e informali a Bruxelles e nel paese che esercita la presidenza di turno.

## **2. Rappresentare il Consiglio nelle relazioni con le altre istituzioni dell'UE**

La presidenza rappresenta il Consiglio nelle relazioni con le altre istituzioni dell'UE, in particolare con la Commissione e il Parlamento europeo. Il suo ruolo è adoperarsi per raggiungere un accordo sui dossier legislativi attraverso triloghi, riunioni informali di negoziazione e riunioni del comitato di conciliazione.

La presidenza lavora in stretto coordinamento con:

- il presidente del Consiglio europeo
- l'alta rappresentante dell'Unione per gli affari esteri e la politica di sicurezza,

supportandone le attività, e può talvolta essere invitata a svolgere determinate mansioni per conto dell'alta rappresentante, come rappresentare il Consiglio "Affari esteri" dinanzi al Parlamento europeo o presiedere il Consiglio "Affari esteri" quando quest'ultimo discute questioni di politica commerciale.

### **Presidenze del Consiglio fino al 2020**

Romania: gennaio - giugno 2019

Finlandia: luglio - dicembre 2019

Croazia: gennaio - giugno 2020

Germania: luglio - dicembre 2020

Per maggiori informazioni visita il sito del [Consiglio dell'UE](#)

*(Fonte: Commissione europea, 15 gennaio 2019)*

## **AFFARI SOCIALI**

### **IL 13 GENNAIO ENTRANO IN VIGORE LE NORME AGGIORNATE SUI FONDI PENSIONE PROFESSIONALI**

La [direttiva riveduta sui fondi pensionistici professionali](#), nota come EPAP II, diventa applicabile dal 13 gennaio.

I fondi pensione professionali sono enti finanziari che gestiscono i regimi pensionistici collettivi per conto dei datori di lavoro, al fine di erogare benefici ai dipendenti. Le nuove norme incoraggiano e agevolano l'accesso alle pensioni di lavoro, migliorano e aggiornano

le modalità di gestione dei fondi pensione e aumentano la chiarezza delle informazioni fornite agli aderenti e ai beneficiari dei fondi pensione.

Valdis **Dombrovskis**, Vicepresidente responsabile per la Stabilità finanziaria, i servizi finanziari e l'Unione dei mercati dei capitali, ha dichiarato: "Le nuove norme aumenteranno la fiducia dei risparmiatori nei fondi pensionistici professionali, indipendentemente dal paese dell'UE in cui operano. Si tratta di un passo avanti, considerato che questi fondi pensionistici svolgono un ruolo importante nella costruzione di una vera Unione dei mercati dei capitali, in linea con il piano d'azione sulla finanza sostenibile dell'UE."

Le norme, adottate dall'UE il 14 dicembre 2016, agevolano le attività transfrontaliere dei fondi pensione e gli investimenti in attivi sostenibili e a lungo termine, rafforzando il loro ruolo nell'Unione dei mercati dei capitali. I fondi dovranno inoltre tenere conto dei fattori ambientali, sociali e politici nelle loro decisioni di investimento. La Commissione esaminerà con attenzione la legislazione adottata dai diversi Stati membri per garantire la piena attuazione delle nuove norme stabilite a livello di UE. La direttiva può essere consultata [qui](#):

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016L2341&from=EN>

(Fonte: Commissione europea, 11 gennaio 2019)

## AIUTI DI STATO

### LA COMMISSIONE PROROGHERÀ LA VALIDITÀ DELLE NORME UE SUGLI AIUTI DI STATO E AVVIERÀ UNA VALUTAZIONE

La Commissione europea prevede di prorogare di due anni sette normative sugli aiuti di Stato in scadenza nel 2020 e ha avviato una valutazione sia di queste che di altre norme sugli aiuti di Stato per decidere se prorogarle ulteriormente o eventualmente aggiornarle nel prossimo futuro.

Dal maggio 2012 la Commissione ha attuato una riforma sostanziale delle norme sugli aiuti di Stato: la [modernizzazione degli aiuti di Stato](#), che consente agli Stati membri di concedere rapidamente aiuti di Stato che favoriscono gli investimenti, la crescita e la creazione di posti di lavoro e alla Commissione di concentrare le proprie attività di controllo sui casi che rischiano maggiormente di falsare la concorrenza.

Al fine di garantire prevedibilità e certezza del diritto e nel contempo di preparare un possibile aggiornamento futuro delle norme sugli aiuti di Stato adottate nel quadro della modernizzazione, la Commissione adotterà due misure. Innanzitutto intende prorogare di due anni, fino alla fine del 2022, la validità delle norme in scadenza alla fine del 2020. In secondo luogo, in linea con gli [orientamenti per legiferare meglio](#), valuterà sia queste che le altre norme sugli aiuti di Stato. Nello specifico, effettuerà un [controllo dell'adeguatezza](#), sul

quale si baseranno le decisioni che prenderà in futuro in merito alla proroga o all'eventuale aggiornamento delle norme.

Il comunicato stampa integrale è disponibile online

[http://europa.eu/rapid/press-release\\_IP-19-182\\_it.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_IP-19-182_it.htm)

*(Fonte: Commissione europea, 7 gennaio 2019)*

## ECONOMIA

### LIVELLO RECORD DELLE ESPORTAZIONI AGROALIMENTARI DELL'UE

L'ultima [relazione mensile sul commercio agroalimentare](#) pubblicata oggi rivela che i valori delle esportazioni agroalimentari dell'UE hanno raggiunto un livello record a ottobre 2018.

Le esportazioni totali, del valore di 13,1 miliardi di euro, hanno superato del 2,9% il record precedente, raggiunto a marzo 2017. In ottobre 2018, l'avanzo commerciale mensile del settore agroalimentare è stato di 3 miliardi di euro, un aumento del 13% rispetto ad ottobre 2017 e la seconda maggiore eccedenza di sempre.

I valori delle esportazioni dell'UE sono distribuiti piuttosto equamente tra i settori, con la crescita più elevata registrata per le bevande e i prodotti di base. Aumenti considerevoli hanno caratterizzato anche le esportazioni di alcolici e liquori (+167 milioni di euro), altri cereali (+93 milioni di euro), frumento (+73 milioni di euro) e vino e vermouth (+70 milioni di euro).

Anche le importazioni hanno registrato un aumento del 5% rispetto a ottobre 2017. Gli scambi bilaterali tra l'UE e gli Stati Uniti sono ulteriormente cresciuti, con un aumento delle importazioni dagli USA di 245 milioni di euro. C'è stata inoltre una crescita notevole dei livelli delle importazioni sia dalla Cina (+80 milioni di euro) che dalla Russia (+71 milioni di euro). La relazione mensile riporta una tabella che raffigura la bilancia commerciale e il suo andamento per categoria di prodotto da novembre 2016 a ottobre 2018.

[https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/food-farming-fisheries/trade/documents/monitoring-agri-food-trade\\_oct2018\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/food-farming-fisheries/trade/documents/monitoring-agri-food-trade_oct2018_en.pdf)

*(Fonte Commissione europea, 10 gennaio 2019)*

### DISCOVEREU: ALTRI 14 500 GIOVANI ESPLOLERANNO L'EUROPA

La [seconda edizione](#) dell'iniziativa [DiscoverEU](#) della Commissione europea ha suscitato l'interesse di quasi 80 000 giovani, provenienti da tutti gli Stati membri dell'UE, che si sono candidati in un periodo di [due settimane](#) conclusosi l'11 dicembre 2018. Sulla base dei [criteri di aggiudicazione](#) e della [quota fissata per ciascuno Stato membro](#), sono stati selezionati 14 536 giovani europei.

Tibor **Navracsics**, Commissario responsabile per l'Istruzione, la cultura, i giovani e lo sport, ha dichiarato: *"Trovo meraviglioso che così tanti giovani europei usino DiscoverEU per conoscere il loro continente. Complessivamente, quasi 180 000 giovani provenienti da tutta Europa si sono candidati durante le due tornate nel 2018. Grazie a questa iniziativa abbiamo dato finora a circa 30 000 giovani la possibilità di esplorare le culture e le tradizioni dell'Europa e di entrare in contatto con altri viaggiatori e con le comunità visitate. È fonte di grande ispirazione vedere come i giovani scoprono l'Europa attraverso un viaggio personale. DiscoverEU permette loro di pianificare l'itinerario, condividere le loro storie sui social media e fare nuove amicizie."*

I vincitori della seconda edizione saranno contattati presto in modo da poter prenotare il viaggio. Potranno viaggiare, da soli o in gruppi costituiti da non più di cinque persone, per un massimo di 30 giorni tra il 15 aprile e il 31 ottobre 2019. La maggior parte di loro viaggerà in treno e in casi eccezionali con mezzi di trasporto alternativi.

Oltre al biglietto, ai giovani verrà offerto un corso di orientamento prima della partenza e potranno contattare gli altri partecipanti sui social media. Saranno inoltre informati sulle opportunità speciali a loro disposizione, ad esempio sconti sui biglietti d'ingresso a musei o a siti culturali, partecipazione ad attività di apprendimento o di benvenuto organizzate dai residenti delle città da loro visitate.

#### Contesto

DiscoverEU rappresenta un'esperienza di viaggio informale, accessibile e semplice, rivolta a giovani o a piccoli gruppi, anche provenienti da contesti svantaggiati. Fornisce ai diciottenni la possibilità di conoscere il patrimonio culturale e la diversità dell'Europa, entrare in contatto con altri giovani e scoprire la loro identità europea. L'iniziativa è stata varata nel giugno 2018, in seguito alla proposta del Parlamento europeo di un'azione preparatoria con un budget di 12 milioni di € nel 2018. La prima edizione ha dato a circa 15 000 giovani l'opportunità di viaggiare in tutta Europa. Per il 2019 il Parlamento europeo ha approvato 16 milioni di € per DiscoverEU. La Commissione intende aprire la prossima tornata di candidature nell'estate 2019: le date specifiche e ulteriori informazioni verranno pubblicate a tempo debito sul Portale europeo per i giovani.

Nel maggio 2018 la Commissione ha proposto di stanziare 700 milioni di € per DiscoverEU come parte del futuro programma [Erasmus+](#), nell'ambito del prossimo bilancio UE a lungo

termine per il periodo 2021-2027. Qualora il Parlamento europeo e il Consiglio approvino tale proposta, altri 1,5 milioni di diciottenni potranno viaggiare nel corso di questi sette anni.

La Commissione si sta adoperando per trasformare DiscoverEU in un'esperienza di apprendimento ancora più preziosa e inclusiva per i giovani europei. A tal fine, la Commissione intende rendere l'azione più incisiva e migliorarla ulteriormente sulla base degli interessi manifestati dai giovani viaggiatori e dei riscontri forniti sia dai viaggiatori che dalle principali parti interessate.

Per ulteriori informazioni

[Domande e risposte: seconda edizione di DiscoverEU](#)

[http://europa.eu/rapid/press-release\\_MEMO-18-6532\\_en.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-18-6532_en.htm)

(Fonte: Commissione europea, 14 gennaio 2019)

## LAVORO

### LA COMMISSIONE EUROPEA AVVIA UNA CONSULTAZIONE PUBBLICA SULLE NORME DELL'UE CHE GARANTISCONO LA PARITÀ RETRIBUTIVA TRA DONNE E UOMINI

la Commissione europea avvia una consultazione pubblica per raccogliere informazioni sull'impatto delle norme dell'UE sulla parità di retribuzione.

Il principio della "parità di retribuzione per uno stesso lavoro" è sancito nei trattati dell'UE e il diritto dell'UE vieta la discriminazione diretta e indiretta fondata sul sesso. La consultazione pubblica raccoglierà i contributi dei cittadini, delle autorità pubbliche, delle parti sociali, della società civile e dei ricercatori per identificare modalità per migliorare l'attuazione e l'applicazione del principio della parità retributiva di cui alla [direttiva sulla parità di trattamento fra uomini e donne](#) e alla [raccomandazione sulla trasparenza retributiva del 2014](#).

La Commissaria dell'UE per la Giustizia, i consumatori e la parità di genere Vera **Jourová** ha dichiarato: "Nell'UE le donne continuano a guadagnare in media il 16,2% in meno rispetto agli uomini, il che è iniquo. Poiché questa disuguaglianza non si è ridotta negli ultimi anni, dobbiamo lavorare insieme per il cambiamento e fare in modo che il divario retributivo diventi un ricordo del passato."

La consultazione pubblica è una delle numerose azioni del [piano d'azione della Commissione per affrontare il problema del divario retributivo di genere](#), avviato nel novembre 2017. Il piano d'azione fa seguito alla [raccomandazione sulla trasparenza retributiva del 2014](#), che ha sensibilizzato in merito al divario retributivo di genere e ha incoraggiato le imprese a rivedere il proprio sistema salariale. La [relazione sull'attuazione](#)

[della raccomandazione del 2017](#) ha però evidenziato che in un terzo degli Stati membri non sono ancora state adottate misure di trasparenza e ha concluso che il persistente divario retributivo di genere e il seguito limitato dato alla raccomandazione richiedono eventuali ulteriori misure a livello di UE. La consultazione pubblica integrerà la valutazione.

La consultazione sulla legislazione dell'UE in materia di parità di retribuzione è disponibile [online](#) e resterà aperta fino al 4 aprile. Maggiori informazioni sulla parità di retribuzione e sul divario retributivo di genere sono disponibili [online](#).

*(Fonte Commissione europea, 11 gennaio 2019)*

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori approfondimenti in merito alle notizie pubblicate

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.  
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)

web: <http://www.regione.abruzzo.it/xeuropa> (IT/EN/FR)

facebook: <http://www.facebook.com/abruZZelles>

twitter: <http://www.twitter.com/abruZZelles>



# REGIONE ABRUZZO

*Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'UE*

*Attività di Collegamento con l'U.E.*

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859  
e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)

**RICERCA  
PARTNER**

Numero 1/p  
del 18 gennaio 2019

## AMBIENTE

### L'USO DI STRUMENTI DIGITALI PER RAFFORZARE IL RUOLO DEI CITTADINI NELLA GOVERNANCE DELLA CITTÀ, IN PARTICOLARE NEL PROCESSO DECISIONALE RELATIVO ALLA TRANSIZIONE AMBIENTALE (GESTIONE DELLE RISORSE IDRICHE ...)

The French city of Agen (Nouvelle-Aquitaine) is looking for partner cities in Europe to submit a proposal in the framework of the [open URBACT call for proposals](http://urbact.eu/urbact-last-call-action-planning-networks-now-open):

<http://urbact.eu/urbact-last-call-action-planning-networks-now-open>

dedicated to Action Planning networks. The call is open until the 17 April 2019.

The project would focus on the use of digital tools to strengthen the citizen's place in the governance of the city, especially in decision-making related to environmental transition.

Agen (35000 inhabitants) and its German twin city Dinslaken (70000 inhabitants) is looking for other European partner cities of about the same size.

#### Partners research – URBACT APN 2019

**Title:** the use of digital tools to strengthen the citizen's place in the governance of the city, especially in decision-making related to environmental transition (water management ...)

**Topic field:** digital tools / governance

#### **Short description of the idea:**

In a period of relative mistrust of the peoples facing their governments, the aim is to question the place of the citizen in decision-making.

In what way, at the level of a city, is it possible to give meaning to the notion of citizen? How to reconcile better the roles of elected representatives and citizens?

With the advent of digital, new forms of citizen relations can be imagined to strengthen the sense of belonging to the city.

In Agen, if we have set up neighborhood committees with dedicated budgets, we want to go further in terms of consultations using digital tools, especially with the environmental

challenges of the city of tomorrow (adaptation to climate change, management water resource, etc.).

### **Description of cooperation:**

- *Background/ challenge to tackle*

It will be necessary to take into account the "stall" of the population refractory to digital so as not to accentuate the divide between connected citizens and having access to a new governance and the rest of the population.

- *objectives of the proposed action*

The objective is to reposition the citizen in the center of the city, to participate in order to co-build the city of tomorrow that will experience an unprecedented environmental transition.

### **Partners profile (size of the city, country, category of region, XXX...):**

Agen (35000 inhabitants) is a candidate as well as her German twin city Dinslaken (70000 inhabitants).

It would be interesting if cities of the same size could accompany us.

Agen can possibly be a leader but would prefer that a city that has already participated in the URBACT program can accept to be a leader

### **Contact person :**

Olivier LAMOUREUX

Deputy director of the city of Agen and the agglomeration of Agen

[olivier.lamouroux@agglo-agen.fr](mailto:olivier.lamouroux@agglo-agen.fr)

06.16.17.48.03

## **FORMAZIONE E ISTRUZIONE**

### **ERASMUS + VET MOBILITÀ PER IL PERSONALE (COOPERAZIONE INTERSETTORIALE) - SCUOLA POLIFUNZIONALE E CENTRO COMUNITARIO**

**Erasmus+ VET mobility for Staff (cross-sectorial cooperation)** project on a multipurpose school and community centre.

#### **Background:**

Kvam is a municipality in Hordaland, Western Norway, with approx 8 500 inhabitants. They are planning a new upper secondary school for students from 16-19 years, both for VET and general studies. The school will be completed in 2027 and is situated in the centre of the municipality, called Norheimsund. The plan is to build a multipurpose school centre that will be open for public and students more than ordinary school hours (24/7). It is a cooperation between the county and the municipality. Hordaland County Council is the

owner of the upper secondary school and Kvam responsibility for services like kinder gardens, primary schools, health & care, culture, the public library, leisure activities etc. By combining different community services and functions with the daily activities in the new school, the plan is to create a thriving local school centre that will contribute to Norheimsund and Kvam as a lively, attractive and inclusive community. They are now in need of good practices, ideas and experiences with multipurpose school facilities in urban areas

**Objective:**

Improve our knowledge about multipurpose school facilities, eventually plans or ideas. Acquire more knowledge on best practice on this topic and visit regions/schools with experiences/good examples.

Support the main project:

*Developing an attractive upper secondary school centre for the future.*

- Identify municipal functions that can be located within the new school facilities, within a realistic financial frame
- Provide a plan for the regulation of the school facilities and the city centre development.
- Obtain functions offered for use of the school facilities at different times of the day.
- Provide features and offers that can be positive for the city businesses.
- Mapping the needs of local businesses for training and collaboration with the new school.
- Establish the new school facilities and develop Norheimsund as a regional centre.

**Partners:**

They are looking for partner organisations in Europe (Upper secondary schools, municipalities, regions, universities, other relevant org.) that would be our partners in a Erasmus+ Staff mobility project 2019-20.

More information can be found in the attached document.

We would kindly ask you to help us disseminate this partner search to your network.

**Financing:** Erasmus+ VET Staff mobility

**If interested, please contact:**

**Mr Jan Tjosaas**, Head of business planning  
Kvam municipality, Hordaland, Norway

Email: [jan.tjosaas@kvam.kommune.no](mailto:jan.tjosaas@kvam.kommune.no), Mobil phone: +47 920 18 912

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori approfondimenti in merito alle richieste pubblicate

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.  
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)

web: <http://www.regione.abruzzo.it/xeuropa> (IT/EN/FR)

facebook: <http://www.facebook.com/abruZZelles>

twitter: <http://www.twitter.com/abruZZelles>



## REGIONE ABRUZZO

*Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'UE*

*Attività di Collegamento con l'U.E.*

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859  
e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)

### **EVENTI E CONVEGNI**

Numero 1/e  
del 18 gennaio 2019

Selezione di informazioni concernenti iniziative, eventi e convegni  
di interesse regionale

## ECONOMIA

### FISCALITÀ NELL'ECONOMIA DIGITALIZZATA - QUALE STRADA DA SEGUIRE

Start date : 29/01/2019

End date : 29/01/2019

Where:

EESC (room VMA3), Brussels, Belgium  
**European Economic and Social Committee,  
Business, taxation and competition, Research and innovation,**

Taxation of enterprises that use digital technology is high on the political agenda. Goods are increasingly sold by including services provided over the internet. New business models are used and the need for a permanent establishment in a specific location is less pronounced than before.

The European Economic and Social Committee (EESC) has been working on this thematic over the last years and is currently drawing up an own-initiative opinion entitled 'Taxation in the digitalised economy'.

In this context the EESC organises a public hearing during which high-level participants will look at the digitalisation of the economy with a view to identifying possible solutions to the resulting taxation challenges - amongst others, on how to reform international taxation rights. The findings of the hearing will feed into the EESC opinion that will be adopted later in 2019.

[Programme](https://www.eesc.europa.eu/en/agenda/our-events/events/taxation-digitalised-economy-which-way-forward/programme)

<https://www.eesc.europa.eu/en/agenda/our-events/events/taxation-digitalised-economy-which-way-forward/programme>

[More information on the event](https://www.eesc.europa.eu/en/agenda/our-events/events/taxation-digitalised-economy-which-way-forward)

<https://www.eesc.europa.eu/en/agenda/our-events/events/taxation-digitalised-economy-which-way-forward>

## FORMAZIONE E ISTRUZIONE

### FORUM SUL FUTURO DELL'APPRENDIMENTO

Start date : 24/01/2019

22

**Where:**

Crowne Plaza hotel, Brussels, Belgium  
**European Commission,  
Culture, education and youth, Research and innovation,**

Organised at the initiative of Tibor Navracsics, Commissioner for education, culture, youth and sport, by the European Commission (DG EAC), the event will provide an open platform for exchanges between education, training and youth stakeholders and policymakers.

The main discussions will focus on key issues that education and training will be facing in Europe and beyond until 2030, including the challenges associated to

- demographics
- inclusion and citizenship
- technological change and the future of work
- digitalisation of society
- environmental concerns
- investments, reforms and governance

[More information on the event](#)

[http://ec.europa.eu/education/events/forum-on-the-future-of-learning\\_en](http://ec.europa.eu/education/events/forum-on-the-future-of-learning_en)

**INDUSTRIA**

**GIORNATE DELL'INDUSTRIA EUROPEA 2019**

Start date : 05/02/2019

End date : 06/02/2019

**Where:**

Brussels, Belgium  
**European Commission,  
Business, Research and innovation,**

Like the previous editions, the Industry Days 2019 will be a high-level conference featuring key political speakers and experts from various industrial spheres, as well as sessions organised by industrial stakeholders.

The event will be the occasion to review progress on the Commission's strategic approach to industrial policy and present actions to further develop industrial competitiveness in Europe.

There will also be an exhibition showcasing how the EU supports industrial modernisation through various programmes and initiatives, as well as a hackathon to develop solutions to industrial challenges.

The thematic areas selected for 2019 are industry and sustainability, industry and globalisation, and innovation and digitalisation.

[More information on the event](#)

## SPAZIO

### 11A CONFERENZA SULLA POLITICA SPAZIALE EUROPEA - SPAZIO PER L'EUROPA, SPAZIO EUROPEO NEL MONDO

Start date : 22/01/2019

End date : 23/01/2019

Where:

Egmont Palace, Brussels, Belgium

**Other bodies and agencies,  
Research and innovation,**

In 2019, Europe's space policy will find itself at a pivotal point in its development as it will be confronted with multiple key questions about the responses to bring to new critical needs and major new challenges, such as:

- What will be new developments for EU space flagship Programmes in the next decade?
- Is the potential of spatial data sufficiently exploited in Europe?
- What are the future ways for a strong European space launch sector?
- Are European space actors prepared for off-earth manufacturing, robotic exploration and human spaceflight?
- Are Europeans in a swift process of developing effective cyber defence and security tools?

[Programme](#)

<http://www.spaceconference.eu/programme.html>

[More information on the event](#)

<http://www.spaceconference.eu/about.html>

## TRASPORTI

### 1A CONFERENZA SULLA SICUREZZA INFORMATICA DEI TRASPORTI

Start date : 23/01/2019

End date : 23/01/2019

Where:

Brussels, Belgium

**European Aviation Safety Agency, European Commission, European Railway Agency, Other bodies and agencies, Research and innovation, Security and defence,**

The EU Agency for network and information security (ENISA) is organising the first Transport cybersecurity conference, in cooperation with the European Commission (DG MOVE), the European Aviation Safety Agency (EASA), the EU Agency for Railways (ERA) and the European Maritime Safety Agency (EMSA).

The continuous evolution of the transport sector and its importance across EU, has spurred the need for cybersecurity to be considered in a coordinated manner. The increased connectivity and interdependencies between transport sectors, introduce novel opportunities for the citizens but also raise challenges to be addressed, notably security.

Accordingly, the conference will bring together international organisations, private industry, regulators, academia, and the management of EU decentralised agencies and European Commission services. Approximately 150 participants are expected to join the event, including international high-level speakers from different sectors.

[More information on the event](#)

<https://www.enisa.europa.eu/events/first-transport-cyber-security-conference/first-transport-cyber-security-conference>

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori approfondimenti in merito agli eventi pubblicati

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.  
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)

web: <http://www.regione.abruzzo.it/xeuropa> (IT/EN/FR)

facebook: <http://www.facebook.com/abruZZelles>

twitter: <http://www.twitter.com/abruZZelles>



## REGIONE ABRUZZO

*Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'UE*

*Attività di Collegamento con l'U.E.*

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859  
e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)

**BANDI E OPPORTUNITÀ  
FINANZIARIE (/b)**

**SEZIONE INVITI A PRESENTARE  
PROPOSTE**

Numero 1/b  
del 18 gennaio 2019

## AGRICOLTURA

Tipologia	Bando
Programma	Regolamento (UE) n. 1144/2014 relativo ad azioni di informazione e di promozione riguardanti i prodotti agricoli realizzate nel mercato interno e nei paesi terzi
Titolo	Invito a presentare proposte 2019 - Programmi semplici. Sovvenzioni per azioni di informazione e di promozione riguardanti i prodotti agricoli realizzate nel mercato interno e nei paesi terzi a norma del regolamento (UE) n. 1144/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio
Materia	Agricoltura
Pubblicazione	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2019_018_R_0004&amp;from=IT">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2019_018_R_0004&amp;from=IT</a>
Descrizione	<p>L'obiettivo generale delle azioni di informazione e di promozione consiste nel rafforzare la competitività del settore agricolo dell'Unione.</p> <p>Gli obiettivi specifici delle azioni di informazione e di promozione sono i seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• migliorare il grado di conoscenza dei meriti dei prodotti agricoli dell'Unione e degli elevati standard applicabili ai metodi di produzione nell'Unione;</li> <li>• aumentare la competitività e il consumo dei prodotti agricoli e di determinati prodotti alimentari dell'Unione e ottimizzarne l'immagine tanto all'interno quanto all'esterno dell'Unione;</li> <li>• rafforzare la consapevolezza e il riconoscimento dei regimi di qualità dell'Unione;</li> <li>• aumentare la quota di mercato dei prodotti agricoli e di determinati prodotti alimentari dell'Unione, prestando particolare attenzione ai mercati di paesi terzi che presentano il maggior potenziale di crescita;</li> <li>• ripristinare condizioni normali di mercato in caso di turbative gravi del mercato, perdita di fiducia dei consumatori o altri problemi specifici.</li> </ul>

Candidati ammissibili	<p>Sono ammissibili le domande presentate dalle seguenti organizzazioni e dai seguenti organismi, quali definiti all'articolo 7, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1144/2014:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• organizzazioni professionali o interprofessionali, stabilite in uno Stato membro e rappresentative del settore o dei settori interessati in tale Stato membro, e in particolare le organizzazioni interprofessionali di cui all'articolo 157 del regolamento (UE) n. 1308/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio <sup>(7)</sup> e i gruppi di cui all'articolo 3, punto 2, del regolamento (UE) n. 1151/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio <sup>(8)</sup>, purché siano rappresentative di un nome protetto ai sensi di quest'ultimo regolamento che è oggetto di tale programma;</li> <li>• organizzazioni di produttori o associazioni di organizzazioni di produttori di cui agli articoli 152 e 156 del regolamento (UE) n. 1308/2013 e che sono state riconosciute da uno Stato membro;</li> <li>• organismi del settore agroalimentare il cui obiettivo e la cui attività consistano nel promuovere i prodotti agricoli e nel fornire informazioni sugli stessi, e che siano stati investiti dallo Stato membro interessato di attribuzioni di servizio pubblico chiaramente definite in questo ambito; tali organismi devono essere legalmente stabiliti nello Stato membro in questione almeno due anni prima della data dell'invito a presentare proposte di cui all'articolo 8, paragrafo 2.</li> </ul>
Paesi ammissibili	Stati membri dell'Unione europea;
Scadenza	<b>16 aprile 2019</b>
Budget	<b>95.000.000 di euro</b>
Informazioni e documenti	<p>Programma:  <a href="https://ec.europa.eu/info/promotion-eu-farm-products_en">https://ec.europa.eu/info/promotion-eu-farm-products_en</a></p> <p>Call e documenti:  <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2019_018_R_0004&amp;from=IT">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2019_018_R_0004&amp;from=IT</a></p> <p>Contatti:  <a href="mailto:CHAFFEA-AGRI-CALLS@ec.europa.eu">CHAFFEA-AGRI-CALLS@ec.europa.eu</a></p>

Tipologia	Bando
Programma	Regolamento (UE) n. 1144/2014 relativo ad azioni di informazione e di promozione riguardanti i prodotti agricoli realizzate nel mercato interno e nei paesi terzi
Titolo	Invito a presentare proposte 2019 - Programmi multipli. Sovvenzioni per azioni di informazione e di promozione riguardanti i prodotti agricoli realizzate nel mercato interno e nei paesi terzi a norma del regolamento (UE) n. 1144/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio
Materia	Agricoltura
Pubblicazione	<a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2019_018_R_0005&amp;from=IT">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2019_018_R_0005&amp;from=IT</a>
Descrizione	<p>L'obiettivo generale delle azioni di informazione e di promozione consiste nel rafforzare la competitività del settore agricolo dell'Unione.</p> <p>Gli obiettivi specifici delle azioni di informazione e di promozione sono i seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• migliorare il grado di conoscenza dei meriti dei prodotti agricoli dell'Unione e degli elevati standard applicabili ai metodi di produzione nell'Unione;</li> <li>• aumentare la competitività e il consumo dei prodotti agricoli e di determinati prodotti alimentari dell'Unione e ottimizzarne l'immagine tanto all'interno quanto all'esterno dell'Unione;</li> <li>• rafforzare la consapevolezza e il riconoscimento dei regimi di qualità dell'Unione;</li> <li>• aumentare la quota di mercato dei prodotti agricoli e di determinati prodotti alimentari dell'Unione, prestando particolare attenzione ai mercati di paesi terzi che presentano il maggior potenziale di crescita;</li> <li>• ripristinare condizioni normali di mercato in caso di turbative gravi del mercato, perdita di fiducia dei consumatori o altri problemi specifici.</li> </ul>
Candidati ammissibili	Sono ammissibili le domande presentate dalle seguenti organizzazioni e dai seguenti organismi, quali definiti all'articolo 7, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1144/2014:

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• organizzazioni professionali o interprofessionali, stabilite in uno Stato membro e rappresentative del settore o dei settori interessati in tale Stato membro, e in particolare le organizzazioni interprofessionali di cui all'articolo 157 del regolamento (UE) n. 1308/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio <sup>(7)</sup> e i gruppi di cui all'articolo 3, punto 2, del regolamento (UE) n. 1151/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio <sup>(8)</sup>, purché siano rappresentative di un nome protetto ai sensi di quest'ultimo regolamento che è oggetto di tale programma;</li> <li>• organizzazioni di produttori o associazioni di organizzazioni di produttori di cui agli articoli 152 e 156 del regolamento (UE) n. 1308/2013 e che sono state riconosciute da uno Stato membro;</li> <li>• organismi del settore agroalimentare il cui obiettivo e la cui attività consistano nel promuovere i prodotti agricoli e nel fornire informazioni sugli stessi, e che siano stati investiti dallo Stato membro interessato di attribuzioni di servizio pubblico chiaramente definite in questo ambito; tali organismi devono essere legalmente stabiliti nello Stato membro in questione almeno due anni prima della data dell'invito a presentare proposte di cui all'articolo 8, paragrafo 2.</li> </ul>
Paesi ammissibil	Stati membri dell'Unione europea;
Scadenza	<b>16 aprile 2019</b>
Budget	<b>86.600.000 euro</b>
Informazioni e documenti	<p>Programma:</p> <p><a href="https://ec.europa.eu/info/promotion-eu-farm-products_en">https://ec.europa.eu/info/promotion-eu-farm-products_en</a></p> <p>Call e documenti:</p> <p><a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2019_018_R_0005&amp;from=IT">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/PDF/?uri=OJ:JOC_2019_018_R_0005&amp;from=IT</a></p> <p>Contatti:</p> <p><a href="mailto:CHAFFEA-AGRI-CALLS@ec.europa.eu">CHAFFEA-AGRI-CALLS@ec.europa.eu</a></p>

## CITTADINANZA

Tipologia	Bando
Programma	Europa per i cittadini
Titolo	Invito a presentare proposte n. EACEA-51/2018: programma «L'Europa per i cittadini» – sovvenzioni per il 2019
Materia	Cittadinanza
Pubblicazione	<a href="https://eacea.ec.europa.eu/sites/eacea-site/files/call_2019_it_1.pdf">https://eacea.ec.europa.eu/sites/eacea-site/files/call_2019_it_1.pdf</a>
Descrizione	<p>Il presente invito a presentare proposte si basa sul regolamento (UE) n. 390/2014 del Consiglio, che istituisce il programma «L'Europa per i cittadini» per il periodo 2014-2020, e sul programma di lavoro annuale 2019 relativo a «L'Europa per i cittadini»<sup>1</sup>. Il programma «L'Europa per i cittadini» ha per oggetto il periodo 2014-2020 e i suoi obiettivi generali e specifici sono elencati agli articoli 1 e 2 del regolamento.</p> <p><b>2. Azioni</b></p> <p>Il presente invito riguarda le componenti e le misure del programma «L'Europa per i cittadini» riportate di seguito.</p> <p>Componente 1: memoria europea</p> <p>P- PPProgetti relativi alla memoria europea</p> <p>Componente 2: impegno democratico e partecipazione civica</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gemellaggio tra città</li> <li>- Reti di comuni</li> <li>- Progetti relativi alla società civile</li> </ul>
Candidati ammissibili	<p>I candidati (il concetto di candidati si riferisce ai candidati e ai partner) devono essere o enti pubblici o organizzazioni non profit con personalità giuridica.</p> <p>Almeno uno Stato membro dell'Unione europea deve partecipare ai progetti relativi alla memoria europea e al gemellaggio tra città e almeno due Stati membri devono partecipare ai progetti relativi alle reti di comuni e alla società civile.</p>

Paesi ammissibili	<p>Gli Stati membri dell'Unione europea;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Albania, Bosnia-Erzegovina, ex Repubblica jugoslava di Macedonia, Kosovo, Montenegro e Serbia</li> </ul>
Scadenza	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>progetti relativi alla memoria europea 1° febbraio 2019</b></li> <li>- <b>gemellaggio tra città 1o febbraio 2019 e 1o settembre 2019</b></li> <li>- <b>reti di comuni 1° marzo 2019 e 1o settembre 2019</b></li> <li>- <b>progetti relativi alla società civile 1° settembre 2019</b></li> </ul>
Budget	<p>Disponibilità degli stanziamenti previsti nel progetto di bilancio per il 2019 :</p> <p><b>La disponibilità di bilancio complessiva destinata al presente invito a presentare proposte è stimata a 17,2 milioni di EUR:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>progetti relativi alla memoria europea 4,0 milioni di EUR</b></li> <li>- <b>gemellaggio tra città 4,8 milioni di EUR</b></li> <li>- <b>reti di comuni 4,7 milioni di EUR</b></li> <li>- <b>progetti relativi alla società civile 3,7 milioni di EUR</b></li> </ul>
Informazioni e documenti	<p>Programma:</p> <p><a href="http://ec.europa.eu/citizenship/pdf/2019_annual-work-programme_en.pdf">ec.europa.eu/citizenship/pdf/2019_annual-work-programme_en.pdf</a></p> <p>Call e documenti:</p> <p><a href="https://eacea.ec.europa.eu/sites/eacea-site/files/call_2019_it_1.pdf">https://eacea.ec.europa.eu/sites/eacea-site/files/call_2019_it_1.pdf</a></p> <p>Info:</p> <p><a href="https://eacea.ec.europa.eu/europe-for-citizens_en">https://eacea.ec.europa.eu/europe-for-citizens_en</a></p>

## ENERGIA

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente - Azioni di Coordinamento e Supporto (CSA) - Il ruolo dei consumatori nel cambiare il mercato attraverso decisioni informate e azioni collettive (LC-SC3-EC-1-2018-2019-2020)
Materia	Energia
Descrizione	<p>Una condizione preliminare per una domanda attiva è che i consumatori siano consapevoli del proprio potenziale di riduzione permanente o temporanea del consumo energetico e sappiano inoltre come offrire questo potenziale al mercato e cosa rappresenterebbe in termini di valore monetario apportando benefici al sistema energetico.</p> <p>Diverse forme di azione collettiva hanno il potenziale per aiutare i consumatori a formare una massa critica e per facilitare una maggiore adozione di soluzioni e servizi di efficienza energetica e di domanda attiva. Sebbene negli ultimi anni siano emerse azioni collettive sull'efficienza energetica, la mancanza di consapevolezza dei potenziali benefici di tali azioni, insieme agli ostacoli normativi, continua ad ostacolarne il pieno sviluppo e l'adozione.</p> <p>Infine, importanti sfide riguardano gli apparecchi installati (come le caldaie per il riscaldamento degli ambienti e/o dell'acqua), di cui una parte considerevole è inefficiente e basata sui combustibili fossili, con conseguente aumento del consumo di combustibile e dei costi del combustibile per le famiglie. Informare i consumatori dei potenziali risparmi energetici e della loro monetizzazione, nonché di altri benefici, come l'aumento del comfort e il miglioramento della qualità dell'aria, può risultare in una maggiore motivazione alla sostituzione di apparecchi inefficienti, riducendo così in modo permanente i consumi.</p> <p>L'azione proposta dovrebbe istituire e/o sostenere le comunità energetiche (cooperative di consumatori, gruppi di acquisto collettivo di consumatori e/o altre azioni collettive guidate dai consumatori) per aumentare l'efficienza energetica e/o ottimizzare la gestione dell'energia per integrare una quota maggiore di energia rinnovabile (prodotta localmente o fornita dalla rete) nella comunità, ad esempio combinando</p>

	<p>soluzioni collettive per la generazione distribuita, lo stoccaggio distribuito e/o l'aggregazione domanda-risposta. L'azione proposta dovrebbe essere incentrata sulle famiglie, ma ciò non esclude il coinvolgimento complementare degli edifici non residenziali.</p> <p>L'azione proposta dovrebbe riguardare i punti seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Individuare e affrontare gli ostacoli normativi e le condizioni contrattuali con i servizi pubblici, i fornitori, i gestori di rete, i fornitori di tecnologia, ecc. per azioni di cooperazione, eventualmente collegando le attività con soluzioni strutturali che coinvolgono le autorità pubbliche;</li> <li>-Dimostrare che le azioni collettive organizzate nel settore dell'energia sono finanziariamente sostenibili e attraenti per i consumatori-membri della comunità energetica.</li> </ul> <p>Inoltre, l'azione proposta potrebbe riguardare, se del caso, i seguenti punti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Individuare e attuare soluzioni per affrontare il problema della separazione degli incentivi (ad esempio, consentendo agli inquilini di avviare un'azione collettiva guidata dai consumatori);</li> <li>-Dimostrare azioni collettive dei consumatori di energia basate su soluzioni e approcci commerciali che utilizzano strumenti e tecnologie digitali (come le piattaforme digitali o le transazioni a catena di blocco). Se l'azione proposta comprende soluzioni per la casa intelligente e l'internet degli oggetti, dovrebbe essere collegata agli sviluppi nell'ambito dell'invito DT-ICT-10-2018: Case e reti intelligenti e interoperabili.</li> </ul> <p>Le azioni proposte dovrebbero affrontare il rischio di "effetti di rimbalzo" e proporre misure per contrastarli, se del caso. Tutte le parti interessate necessarie per la riuscita dell'azione dovrebbero essere coinvolte e, in particolare, le organizzazioni dei consumatori interessate, in particolare, dovrebbero essere direttamente coinvolte o il loro sostegno dovrebbe essere dimostrato nella proposta. Le azioni proposte dovrebbero anche tenere conto, se del caso, delle questioni relative alla proprietà e alla riservatezza dei dati dei consumatori. Le azioni proposte sono invitate a basarsi sulle esperienze e sugli insegnamenti tratti da altri progetti e programmi pertinenti.</p> <p>La Commissione ritiene che proposte che richiedano un contributo dell'UE compreso tra 1 e 2 milioni di euro consentirebbero di affrontare adeguatamente questa sfida. Ciò non preclude la presentazione e la selezione di proposte che richiedano importi diversi.</p>
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei

	paesi associati di Orizzonte 2020.
Paesi ammissibili	- Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Data apertura	12 marzo 2019
Scadenza	3 settembre 2019
Budget	5.000.000 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ec-1-2018-2019-2020">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ec-1-2018-2019-2020</a>
Informazioni e documenti	Info: <a href="http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-clean-and-efficient-energy">http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-clean-and-efficient-energy</a>  Programma lavoro annuale: <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf</a>  Guida On-Line: <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a>

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente - Azioni di Coordinamento e Supporto (CSA) - Mitigare la povertà energetica delle famiglie (LC-SC3-EC-2-2018-2019-2020)
Materia	Energia

## Descrizione

Le famiglie europee continuano a spendere una quota crescente del reddito per l'energia, il che porta a tassi più elevati di povertà energetica e incide negativamente sulle condizioni di vita e di salute. Stime recenti indicano che oltre 50 milioni di europei sono colpiti dalla povertà energetica. Sebbene le cause di questo fenomeno siano principalmente i bassi redditi e la scarsa efficienza termica degli edifici, le misure di efficienza energetica a livello domestico e un maggiore uso di energie rinnovabili sono strumenti chiave per affrontare la povertà energetica e possono portare a risparmi energetici, con conseguente abbassamento del costo del carburante e miglioramento delle condizioni di vita. La questione è in parte aggravata dalla mancanza di conoscenze sufficienti su come identificare le famiglie povere di energia.

In questo contesto, il ruolo delle autorità locali e nazionali, le relative reti e iniziative e la disponibilità di regimi di sostegno sono importanti per garantire la sostenibilità e l'adozione su larga scala delle misure.

I regimi obbligatori di efficienza energetica possono essere utilizzati anche per promuovere obiettivi sociali, come la lotta alla povertà energetica. Le parti obbligate (servizi pubblici) hanno potenzialmente a loro disposizione i dati e i mezzi necessari per identificare la povertà energetica tra i loro clienti e affrontarla efficacemente adempiendo in questo modo all'obbligo previsto. È necessario sviluppare le capacità delle parti obbligate per diffondere tali programmi in tutta l'UE.

Le azioni dovrebbero contribuire attivamente ad alleviare la povertà energetica e a sviluppare una migliore comprensione dei tipi e delle esigenze delle famiglie povere di energia e di come identificarle, tenendo conto, se del caso, delle differenze di genere, basandosi su eventuali iniziative esistenti, come l'Osservatorio europeo sulla povertà energetica.

L'azione proposta dovrebbe riguardare uno o più dei seguenti aspetti:

-Facilitare il cambiamento di comportamento e l'attuazione di misure di efficienza energetica a basso costo concepite su misura per le famiglie a basso consumo energetico (ad esempio, fornitura di informazioni e consulenza, servizi per l'efficienza energetica come la prova di tiraggio o l'ottimizzazione dei sistemi tecnologici degli edifici esistenti, nonché dispositivi e kit per l'efficienza energetica come l'illuminazione a basso consumo energetico);

-Sostenere l'istituzione di regimi di sostegno finanziario e non finanziario per l'efficienza energetica e/o investimenti su piccola scala nel settore delle energie rinnovabili per le famiglie povere di energia. Queste azioni dovrebbero essere integrate in quadri strutturali e attività che coinvolgono autorità locali, regionali e nazionali e/o reti come il Patto dei sindaci, e apportare valore aggiunto a tali quadri strutturali e attività;

	<p>-Sviluppare, sperimentare e diffondere sistemi innovativi per gli investimenti in materia di efficienza energetica e di servizi di pubblica utilità o altre parti obbligate ai sensi dell'articolo 7.</p> <p>La Commissione ritiene che proposte che richiedano un contributo dell'UE compreso tra 1 e 2 milioni di euro consentirebbero di affrontare adeguatamente questa sfida. Ciò non preclude la presentazione e la selezione di proposte che richiedano importi diversi.</p>
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.
Paesi ammissibili	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stati Membri UE</li> <li>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</li> <li>- Paesi associati</li> </ul>
Data apertura	12 marzo 2019
Scadenza	3 settembre 2019
Budget	7.500.000 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ec-2-2018-2019-2020">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ec-2-2018-2019-2020</a>
Informazioni e documenti	<p>Info: <a href="http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-clean-and-efficient-energy">http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-clean-and-efficient-energy</a></p> <p>Programma lavoro annuale: <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf</a></p> <p>Guida On-Line: <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a></p>

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020

Titolo	Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente- Azioni innovative (IA) - Decarbonizzazione del patrimonio edilizio dell'UE: approcci innovativi e soluzioni abordabili per cambiare il mercato delle ristrutturazioni edilizie (LC-SC3-EE-1-2018-2019-2020)
Materia	Energia
Descrizione	<p>Il mercato della ristrutturazione profonda degli edifici deve essere trasformato in termini di tecnologie, processi e modelli di business. I molteplici benefici del miglioramento dell'efficienza energetica sono ben noti, ma è necessario un maggior numero di azioni da parte dell'Europa per raggiungere tassi più elevati di ristrutturazione che ridurrebbero il consumo energetico e decarbonizzerebbero il patrimonio edilizio per raggiungere gli obiettivi a lungo termine in materia di clima e di energia. In particolare, le ristrutturazioni profonde devono diventare più attraenti per tutte le parti interessate, più affidabili in termini di prestazioni, meno perturbatrici per gli occupanti (soprattutto negli edifici residenziali), meno dispendiose in termini di tempo e di energia, più rispettose dell'ambiente per quanto riguarda i materiali applicati e più efficienti in termini di costi. È necessario dimostrare e diffondere soluzioni olistiche incentrate sul consumatore che coinvolgano l'intera catena del valore, garantendo elevati livelli di comfort e un'elevata qualità dell'ambiente interno.</p> <p>Le proposte presentate nell'ambito del presente invito devono dimostrare soluzioni relative ai tessuti edilizi e/o ai sistemi tecnici che garantiscano ristrutturazioni profonde, più rapide ed economicamente più vantaggiose, e si traducano in elevate prestazioni energetiche. Esse devono includere innovazioni tecnologiche e metodi di progettazione e costruzione a basso consumo energetico con organizzazione dei lavori in loco, industrializzazione e riduzione dei costi di adeguamento energetico. Esse, inoltre, dovrebbero tenere conto di eventuali vincoli architettonici e includere innovazioni nei modelli di business e l'integrazione olistica delle discipline lungo tutta la catena del valore. Le proposte dovrebbero anche prendere in considerazione soluzioni efficienti dal punto di vista energetico e a basse emissioni di carbonio per l'adeguamento dei sistemi di riscaldamento e raffreddamento a livello di edificio e l'integrazione della produzione di energia rinnovabile in loco, sistemi di stoccaggio dell'energia che consentano l'ottimizzazione e un consumo flessibile e, se del caso, l'integrazione con i sistemi di teleriscaldamento e raffreddamento. Le proposte potrebbero, infine, riguardare i motori della ristrutturazione degli edifici che vanno al di là del desiderio di ridurre il consumo energetico e i relativi costi energetici. Ad esempio, le decisioni di ristrutturazione potrebbero talvolta coincidere con le riparazioni strutturali e prendere in considerazione l'ulteriore sviluppo e miglioramento dei sistemi energetici</p>

	<p>ibridi che utilizzano sistemi di riscaldamento a combustibili fossili abbinati a sistemi di riscaldamento basati sulle FER, nonché l'integrazione di edifici ad alta efficienza energetica e di soluzioni di sistemi energetici locali come il teleriscaldamento e il raffreddamento, comprese soluzioni ibride.</p> <p>Le soluzioni proposte dovrebbero includere l'installazione rapida e semplice di componenti e sistemi, riducendo al minimo i disagi per gli occupanti degli edifici e il tempo trascorso in loco. Esse dovrebbero includere il monitoraggio e la visualizzazione in tempo reale delle prestazioni energetiche e di altri dati rilevanti e considerare i modi in cui i consumatori potrebbero accedere e utilizzare tali informazioni. Le soluzioni dovrebbero garantire elevati livelli di comfort degli occupanti (termico, visivo e acustico) e di qualità ambientale interna (ad esempio, qualità dell'aria, umidità), se possibile sulla base di materiali a base biologica, nonché un basso rischio di problemi legati all'umidità, al surriscaldamento estivo e ad altre conseguenze nocive non volute, e dovrebbero affrontare i molteplici vantaggi dell'efficienza energetica.</p> <p>La Commissione ritiene che proposte che richiedano un contributo dell'UE compreso tra 3 e 4 milioni di euro consentirebbero di affrontare adeguatamente questa sfida. Ciò non preclude la presentazione e la selezione di proposte che richiedano importi diversi.</p>
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.
Paesi ammissibili	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stati Membri UE</li> <li>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</li> <li>- Paesi associati</li> </ul>
Data apertura	12 marzo 2019
Scadenza	3 settembre 2019
Budget	12.000.000 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ee-1-2018-2019-2020">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ee-1-2018-2019-2020</a>
Informazioni e documenti	<p>Info:</p> <p><a href="http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-clean-and-efficient-energy">http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-clean-and-efficient-energy</a></p>

	<p>Programma lavoro annuale:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf</a></p> <p>Guida On-Line:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a></p>
--	--

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente - Azioni di Coordinamento e Supporto (CSA) - Integrazione dei finanziamenti per l'efficienza energetica (LC-SC3-EE-10-2018-2019-2020)
Materia	Energia
Descrizione	<p>L'efficienza energetica non è ancora considerata un investimento interessante dal settore finanziario, il che limita la possibilità di utilizzare finanziamenti privati esterni in aggiunta al capitale proprio dei proprietari dei progetti e ai finanziamenti pubblici. La mancanza di dati statistici sui risparmi effettivi di energia e sui costi ottenuti dai progetti di investimento nell'efficienza energetica, nonché sui tassi di mancato pagamento, fa sì che gli istituti finanziari attribuiscono premi di rischio elevati agli investimenti nell'efficienza energetica.</p> <p>L'efficienza energetica rappresenta un elevato costo di transazione per investimenti piuttosto piccoli, che non è finanziariamente molto interessante. La standardizzazione tecnica e giuridica è estremamente necessaria in tutte le fasi della catena del valore degli investimenti, al fine di semplificare le transazioni e aumentare la fiducia degli istituti finanziari. La mancanza di standardizzazione dei progetti impedisce inoltre la cartolarizzazione degli attivi di efficienza energetica (prestiti o capitale proprio), cosicché gli istituti finanziari non sono in grado di rifinanziare il loro debito sui mercati dei capitali.</p> <p>Mentre gli investimenti per l'efficienza energetica dovrebbero essere rimborsati esclusivamente attraverso la riduzione della bolletta energetica, è sempre più evidente che i benefici non energetici svolgono un ruolo chiave nella decisione di investire nell'efficienza energetica. Ciò include, ad esempio, l'aumento del valore dell'edificio, la riduzione del fatturato degli inquilini o dei posti vacanti, ecc. Questi</p>

benefici devono essere quantificati attraverso la raccolta di dati e monetizzati al fine di evolvere i parametri utilizzati dai finanziatori per valutare un investimento in efficienza energetica.

Le proposte devono riguardare almeno una delle seguenti questioni:

-Sviluppo, dimostrazione e promozione di quadri di riferimento per la standardizzazione e il benchmarking degli investimenti nel settore dell'energia sostenibile. Ciò potrebbe comprendere, ad esempio, ma non esclusivamente, sistemi di etichettatura, metodologie di valutazione dei progetti e strumenti di valutazione dei rischi, strutture giuridiche e finanziarie standardizzate degli attivi (prestiti, garanzie, contratti di prestazione energetica, ecc.) al fine di sviluppare la cartolarizzazione di prodotti finanziari basati sull'efficienza energetica. Le proposte integrate in un approccio più ampio, come gli investimenti socialmente responsabili, dovrebbero concentrarsi sulla componente energetica;

-Sviluppo delle capacità delle banche e degli investitori a livello nazionale e locale, in particolare per quanto riguarda la sottoscrizione di investimenti nel settore dell'energia sostenibile;

-Raccolta, elaborazione e divulgazione di dati su larga scala sull'effettivo rendimento finanziario degli investimenti in efficienza energetica, al fine di creare un track record di efficienza energetica in diversi settori (edilizia, industria, trasporti, ecc.) Le proposte dovrebbero basarsi sul lavoro del gruppo di istituzioni finanziarie per l'efficienza energetica (EEFIG) o integrarlo, come ad esempio la piattaforma per la riduzione dei rischi connessi all'efficienza energetica;

-Ulteriore integrazione dei benefici non energetici nella valutazione dei progetti, in particolare nel settore dell'edilizia, che porta all'evoluzione dei prodotti finanziari esistenti o alla creazione di nuovi prodotti mirati;

-Rivolgersi agli investitori istituzionali (ad esempio, regimi pensionistici pubblici) per aumentare la quota dei loro fondi investiti nell'efficienza energetica o per sviluppare fondi o prodotti d'investimento specifici. Sostenere l'integrazione dell'efficienza energetica nelle strategie di gestione del portafoglio per gli investitori istituzionali e/o i gestori di fondi, anche attraverso la ridefinizione dei doveri fiduciari;

-Esplorare l'impatto della revisione dei rating del rischio e dei requisiti di efficienza energetica sulla regolamentazione finanziaria (Basilea III, Solvency II).

La Commissione ritiene che proposte che richiedano un contributo dell'UE compreso tra 1 milione e 1,5 milioni di euro consentirebbero di affrontare adeguatamente questa sfida. Ciò non preclude la presentazione e la selezione di proposte che richiedano importi diversi.

Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.
Paesi ammissibili	- Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Data apertura	12 marzo 2019
Scadenza	3 settembre 2019
Budget	6.000.000 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ee-10-2018-2019-2020">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ee-10-2018-2019-2020</a>
Informazioni e documenti	Info: <a href="http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-clean-and-efficient-energy">http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-clean-and-efficient-energy</a>  Programma lavoro annuale: <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf</a>  Guida On-Line: <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a>

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente- Azioni di Coordinamento e Supporto (CSA) - Aggregazione - Assistenza allo sviluppo del progetto (LC-SC3-EE-11-2018-2019-2020)
Materia	Energia

<p>Descrizione</p>	<p>Gli investitori e i finanziatori devono acquisire maggiore fiducia nei progetti di investimento relativi all'efficienza energetica, che sono ancora considerati rischiosi e frammentati. Il valore aggiunto dell'UE può essere realizzato in particolare quando i progetti introducono innovazioni sul mercato per quanto riguarda l'aggregazione dei progetti e le soluzioni di finanziamento, riducendo al minimo i costi di transazione e coinvolgendo la comunità finanziaria privata. Il valore aggiunto dell'UE potrebbe essere realizzato anche quando i progetti eliminano in modo dimostrabile le barriere giuridiche, amministrative e di mercato che ostacolano l'integrazione dei programmi di investimento nel settore dell'energia sostenibile su larga scala.</p> <p>L'assistenza allo sviluppo del progetto (PDA) sarà fornita ai promotori di progetti pubblici e privati, quali autorità pubbliche o loro raggruppamenti, operatori ed enti pubblici/privati di infrastrutture, società di servizi energetici, catene di vendita al dettaglio, grandi proprietari di immobili e servizi/industria. L'azione sosterrà la creazione delle competenze tecniche, economiche e giuridiche necessarie per lo sviluppo del progetto e per l'avvio di investimenti concreti, che costituiscono l'obiettivo finale e la realizzazione del progetto.</p> <p>Le proposte devono concentrarsi su uno o più dei seguenti settori:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-edifici pubblici e privati esistenti, compresi gli alloggi sociali, con l'obiettivo di ridurre significativamente il consumo di energia per il riscaldamento/raffreddamento e l'elettricità;</li> <li>-l'efficienza energetica dell'industria e dei servizi;</li> <li>-l'efficienza energetica in tutti i modi di trasporto urbano (come flotte di trasporto altamente efficienti, logistica efficiente delle merci nelle aree urbane, mobilità elettrica, cambiamento e trasferimento modale); e</li> <li>-l'efficienza energetica nelle infrastrutture esistenti, come l'illuminazione stradale, il teleriscaldamento/raffreddamento e i servizi idrici/acque reflue.</li> </ul> <p>Gli investimenti proposti dovranno essere avviati prima della fine dell'azione, il che significa che i progetti dovrebbero tradursi in contratti firmati per investimenti energetici sostenibili a tal fine, ad esempio lavori di costruzione, contratti di prestazione energetica "chiavi in mano".</p> <p>Sebbene le proposte possano riguardare investimenti in fonti energetiche rinnovabili distribuite e su piccola scala in combinazione con l'efficienza energetica, l'obiettivo principale dovrebbe essere quello di sfruttare i potenziali di alta efficienza energetica non sfruttati.</p> <p>Pertanto, le proposte presentate devono includere le seguenti</p>
--------------------	--

	<p>caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ridurre il consumo energetico e/o l'entità degli investimenti previsti;</li> <li>- Fornire innovazioni organizzative nell'ingegneria finanziaria (ad esempio, sistemi di finanziamento su fattura, fondi di garanzia o fondi di factoring) e/o nella mobilitazione del programma di investimento (ad esempio, raggruppamento, messa in comune o coinvolgimento delle parti interessate);</li> <li>- Dimostrare un elevato grado di replicabilità e includere un chiaro piano d'azione per comunicare esperienze e risultati a potenziali replicatori in tutta l'UE;</li> <li>- Basarsi sulle esperienze dei precedenti progetti PDA.</li> </ul> <p>Questo strumento di PDA si concentra su investimenti energetici di piccole e medie dimensioni che vanno da almeno 7,5 milioni di euro a 50 milioni di euro. Gli investimenti su larga scala sono coperti dallo strumento ELENA.</p> <p>La Commissione ritiene che proposte che richiedano un contributo dell'UE compreso tra 0,5 e 1,5 milioni di euro consentirebbero di affrontare adeguatamente questa sfida. Ciò non preclude la presentazione e la selezione di proposte che richiedano importi diversi.</p>
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.
Paesi ammissibili	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stati Membri UE</li> <li>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</li> <li>- Paesi associati</li> </ul>
Data apertura	12 marzo 2019
Scadenza	3 settembre 2019
Budget	6.000.000 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ee-11-2018-2019-2020">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ee-11-2018-2019-2020</a>
	<p>Info:</p> <p><a href="http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-">http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-</a></p>

Informazioni e documenti	<a href="#">clean-and-efficient-energy</a> Programma lavoro annuale: <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf</a>  Guida On-Line: <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a>
--------------------------	---

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente- Azioni innovative (IA) - Favorire la prossima generazione di servizi energetici intelligenti che valorizzino l'efficienza energetica e la flessibilità come risorsa energetica dal lato della domanda (LC-SC3-EE-13-2018-2019-2020)
Materia	Energia
Descrizione	<p>I servizi di efficienza energetica (ad esempio i contratti di rendimento energetico (EPC)) sono disponibili sul mercato già da tempo. Tuttavia, esiste un grande potenziale inutilizzato nei settori e con attori non ancora impegnati in servizi che innescano risparmi energetici, di CO2 e di costi. Allo stesso tempo, sono emerse nuove tecnologie che aprono la strada a nuovi tipi di servizi che utilizzano le TIC per controllare meglio e orientare il consumo energetico in base alle esigenze del mercato e del sistema e alla disponibilità di energia rinnovabile; altre sono in grado di integrare i servizi energetici con benefici non energetici come il comfort. Unendo vari servizi e benefici, è possibile accedere ad altri gruppi target, settori e risorse finanziarie. Sono inoltre necessarie azioni per strutturare ed etichettare la qualità dei fornitori di servizi sul lato della domanda (come gli aggregatori di ESCO e le cooperative energetiche) e migliorarne l'accessibilità per gli utenti finali dell'energia.</p> <p>Infine, gli strumenti TIC e i grandi dati generati da contatori, dispositivi e sensori intelligenti aiuteranno a monitorare e verificare il risparmio energetico e la flessibilità, fornendo così un'adeguata remunerazione del consumo ottimizzato. Una sfida particolare per i servizi energetici di questo tipo è che, pur mirando a coinvolgere servizi (ad esempio, servizi di sistema) e benefici diversi (ad esempio, comfort) per aumentare la loro redditività, essi dovrebbero comunque portare a</p>

	<p>risparmi energetici reali e misurabili nonché a miglioramenti delle prestazioni del sistema energetico nel suo complesso.</p> <p>I progetti dovrebbero concentrarsi sulla dimostrazione e la sperimentazione di servizi energetici innovativi in un ambiente reale, in diversi segmenti di mercato e tra i diversi attori della catena del valore. Per essere economicamente redditizi, questi servizi dovrebbero poter contare su solide metodologie di misurazione e verifica. Essi dovrebbero coprire diversi, ma non necessariamente tutti i settori e gli aspetti pertinenti sopra individuati, combinando in modo innovativo flussi di reddito provenienti da diversi segmenti di mercato e dovrebbero in ogni caso includere misure innovative di verifica e monitoraggio. Dovrebbero inoltre dimostrare in che modo sono stati presi in considerazione i potenziali aspetti giuridici e contrattuali (ad esempio in relazione ai contratti esistenti o legati all'uso delle attrezzature).</p> <p>Le proposte devono dimostrare che i modelli commerciali e i servizi testati siano autosufficienti alla fine del progetto. Gli investimenti iniziali nelle misure di efficienza energetica (ad esempio, miglioramento del rendimento energetico degli edifici) e nei sistemi per edifici intelligenti dovrebbero essere almeno in parte ripagati dagli introiti derivanti dal risparmio energetico e dalla flessibilità.</p> <p>La Commissione ritiene che proposte che richiedano un contributo dell'UE compreso tra 3 e 4 milioni di euro consentirebbero di affrontare questa sfida. Ciò non preclude la presentazione e la selezione di proposte che richiedano importi differenti.</p>
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.
Paesi ammissibili	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stati Membri UE</li> <li>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</li> <li>- Paesi associati</li> </ul>
Data apertura	12 marzo 2019
Scadenza	3 settembre 2019
Budget	8.000.000 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ee-13-2018-2019-2020">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ee-13-2018-2019-2020</a>

Informazioni e documenti	<p>Info:  <a href="http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-clean-and-efficient-energy">http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-clean-and-efficient-energy</a></p> <p>Programma lavoro annuale:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf</a></p> <p>Guida On-Line:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a></p>
--------------------------	--

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente- Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - Ricerca socioeconomica per concettualizzare e modellare l'efficienza e la domanda di energia (LC-SC3-EE-14-2018-2019-2020)
Materia	Energia
Descrizione	<p>Nella strategia dell'Unione energetica l'efficienza energetica è stata riconosciuta come una risorsa a pieno titolo che dovrebbe essere messa in grado di competere a parità di condizioni con la capacità di produzione e avere una considerazione prioritaria in tutte le politiche. Tuttavia, la struttura della domanda di energia e il valore reale, al di là del costo del combustibile e degli impatti (energetici e non energetici) dell'efficienza energetica non sono ancora ben compresi, con l'effetto che i benefici dell'efficienza energetica non sono sufficientemente trattati nel processo decisionale e nella pianificazione finanziaria e politica, mentre i prezzi dei combustibili fossili rimangono relativamente bassi.</p> <p>L'argomento affronta tre diverse dimensioni di questa sfida con l'obiettivo di innescare azioni che corroborano gli aspetti relativi alla domanda nella modellizzazione energetica.</p> <p>L'obiettivo dell'azione è quello di approfondire i parametri relativi alla domanda nei modelli esistenti e di includere nuovi aspetti e fonti di dati (ad esempio, attingendo ai DSO per la previsione dei carichi distribuiti). In generale, si prevede che l'introduzione di contatori e apparecchiature</p>

	<p>intelligenti porterà a dati di consumo più accurati che forniranno una mappatura più olistica del lato della domanda e quindi migliori proiezioni all'interno dello sviluppo della politica energetica e di un quadro normativo più efficace.</p> <p>L'azione dovrebbe integrare i modelli energetici esistenti sul lato della domanda, sviluppando modelli energetici ad agenti multipli e/o segmenti di modellizzazione e/o sviluppando metodologie per migliorare e rafforzare i relativi aspetti.</p> <p>Tali modelli e/o metodologie dovrebbero:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Essere compatibili con i modelli energetici più comunemente utilizzati a livello europeo;</li> <li>-Modellare con maggiore precisione gli aspetti non ancora sufficientemente considerati nei modelli esistenti;</li> <li>-Utilizzare nuove fonti di dati, compresi i big-data, come ad esempio i contatori intelligenti, gli edifici intelligenti e le apparecchiature intelligenti;</li> <li>-Individuare e perfezionare la struttura e i modelli della domanda e il modo in cui essa si svilupperà;</li> <li>-Contribuire ad un modello migliore dal lato della domanda da utilizzare in modo coerente a livello europeo.</li> </ul> <p>La Commissione ritiene che proposte che richiedano un contributo dell'UE compreso tra 1 milione e 2 milioni di euro consentirebbero di affrontare adeguatamente questa sfida. Ciò non preclude la presentazione e la selezione di proposte che richiedano importi differenti.</p>
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.
Paesi ammissibili	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stati Membri UE</li> <li>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</li> <li>- Paesi associati</li> </ul>
Data apertura	12 marzo 2019
Scadenza	3 settembre 2019

Budget	4.000.000 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ee-14-2018-2019-2020">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ee-14-2018-2019-2020</a>
Informazioni e documenti	<p>Info:  <a href="http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-clean-and-efficient-energy">http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-clean-and-efficient-energy</a></p> <p>Programma lavoro annuale:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf</a></p> <p>Guida On-Line:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a></p>

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente - Il ruolo dei consumatori nel cambiare il mercato attraverso decisioni informate e azioni collettive - Azioni di Coordinamento e Supporto (CSA) - Sostenere le autorità pubbliche nell'attuazione dell'Unione dell'energia (LC-SC3-EE-16-2018-2019-2020)
Materia	Energia
Descrizione	<p>La realizzazione degli obiettivi dell'Unione dell'energia richiede il pieno impegno del settore pubblico a tutti i livelli di governance.</p> <p>Gli enti pubblici locali e regionali svolgono un ruolo cruciale nella definizione di strategie ambiziose in materia di efficienza energetica, ad esempio nel quadro del Patto dei sindaci per il clima e l'energia e dell'iniziativa "Città e comunità intelligenti" o dell'iniziativa "Energia pulita per tutte le isole". Occorre rafforzare l'impegno politico a livello locale e concentrarsi sull'attuazione e sul monitoraggio efficace di soluzioni e azioni concrete in materia di efficienza energetica, che possano contribuire a modernizzare e decarbonizzare l'economia europea. Per ridurre i costi si dovrebbero ricercare, ove possibile, sinergie con i piani locali e regionali per la qualità dell'aria e con i programmi di controllo</p>

dell'inquinamento atmosferico, in quanto tali piani si basano in larga misura su misure e azioni analoghe.

Il sostegno dovrebbe continuare ed essere rafforzato nella creazione di capacità delle autorità pubbliche e nel metterle in grado di assumere il loro ruolo di leader nella transizione energetica a livello regionale e locale, migliorando costantemente le loro competenze di imprenditori pubblici e sostenitori della trasformazione del mercato verso sistemi energetici più efficienti.

A livello nazionale, la direttiva sull'efficienza energetica ha innescato numerosi sviluppi positivi negli Stati membri fissando obiettivi per incentivare e consentire investimenti in programmi di efficienza energetica in tutti i settori. Tuttavia, gli Stati membri non hanno ancora dato piena attuazione alla direttiva ed è necessario un sostegno supplementare per lo sviluppo di capacità e know-how.

#### a) Sostegno agli enti pubblici locali e regionali

I proponenti dovrebbero concentrare l'azione proposta su uno dei seguenti punti:

-Migliorare la qualità e la coerenza delle misure di efficienza energetica attuate attraverso un maggiore coordinamento tra i diversi livelli amministrativi. Le azioni dovrebbero sfociare in programmi di monitoraggio e verifica delle misure di efficienza energetica approvati politicamente e applicati congiuntamente tra gli enti locali e regionali, nonché in un migliore coordinamento delle misure di efficienza energetica attuate e in un uso più efficiente della spesa pubblica per l'efficienza energetica;

-Sostenere le autorità pubbliche nell'elaborazione di tabelle di marcia di transizione che delineino chiaramente il percorso verso gli obiettivi europei a lungo termine per il 2050 e informino l'attuazione in corso dei SEAP/SECAP o piani analoghi e lo sviluppo di piani/obiettivi futuri per il 2030 e oltre. Le azioni dovrebbero essere strettamente collegate al Patto dei sindaci e/o alle iniziative "Smart Cities and Communities";

-Metodi innovativi per consentire l'impegno pubblico nella transizione energetica, sviluppando capacità di interfaccia all'interno delle autorità pubbliche per interagire con la società civile;

-Realizzare programmi di apprendimento tra pari su vasta scala e orientati all'azione, rivolti a città e/o regioni, con un forte potenziale di replicazione a livello europeo. Le proposte dovrebbero sviluppare programmi trasparenti, efficaci e convincenti, basandosi sulle iniziative esistenti e sulle esigenze reali, e garantire condizioni integrate quali l'istituzionalizzazione della base di competenze e il monitoraggio dell'impatto. I programmi dovrebbero fornire agli imprenditori pubblici in

	<p>grado di guidare la transizione verso l'energia sostenibile nei rispettivi territori all'interno e oltre i sindaci del Patto.</p> <p>b) Sostenere l'attuazione della direttiva sull'efficienza energetica</p> <p>Saranno sostenute le azioni che aiutano gli Stati membri a rispettare gli obblighi previsti dalla direttiva sull'efficienza energetica e ad attuarla in modo efficiente, tenendo conto delle pratiche e delle esperienze effettive esistenti in tutta Europa. Le azioni possono riguardare, ad esempio, l'armonizzazione dei calcoli del risparmio energetico di cui all'articolo 3, l'attuazione di regimi obbligatori di efficienza energetica o di misure alternative e la creazione di sistemi di monitoraggio e verifica efficaci e coerenti ai sensi dell'articolo 7 o l'eliminazione degli ostacoli a una maggiore efficienza dei sistemi di generazione, trasmissione e distribuzione, compresa la risposta alla domanda ai sensi dell'articolo 15.</p> <p>Le proposte dovrebbero essere collegate a iniziative esistenti e pertinenti, come ManagEnergy, e riguardare un settore specifico con un elevato potenziale di risparmio energetico, come gli edifici, la mobilità dei trasporti, il riscaldamento e il raffreddamento, la gestione delle infrastrutture idriche, ecc.</p> <p>La Commissione ritiene che proposte che richiedano un contributo dell'UE compreso tra 1 e 1,5 milioni di euro consentirebbero di affrontare adeguatamente questa sfida. Ciò non preclude la presentazione e la selezione di proposte che richiedano importi diversi.</p>
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.
Paesi ammissibili	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stati Membri UE</li> <li>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</li> <li>- Paesi associati</li> </ul>
Data apertura	12 marzo 2019
Scadenza	3 settembre 2019
Budget	8.000.000 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ee-16-2018-2019-2020">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ee-16-2018-2019-2020</a>

Informazioni e documenti	<p>Info:  <a href="http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-clean-and-efficient-energy">http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-clean-and-efficient-energy</a></p> <p>Programma lavoro annuale:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf</a></p> <p>Guida On-Line:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a></p>
--------------------------	--

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente - Azioni di Coordinamento e Supporto (CSA) - Approcci bioclimatici per migliorare il rendimento energetico degli edifici in Africa e in Europa (lc-sc3-ee-18-2019)
Materia	Energia
Descrizione	<p>L'Africa sta attraversando una fase di rapida urbanizzazione e si prevede che, entro il 2030, ci saranno più persone che vivono nelle aree urbane che in quelle rurali. D'altro canto, l'offerta abitativa è già lontana dal soddisfare la domanda in forte crescita nelle città e le aspettative dei proprietari di case, in termini di prestazioni, comfort e salute. Una delle ragioni di questa situazione è l'uso insufficiente di materiali e tecnologie di costruzione, che si adattano al clima e ai contesti economici locali. I materiali e le tecnologie d'importazione, non sempre adatti alle condizioni locali, stanno sostituendo i progetti edilizi, le tecniche di costruzione e i materiali tradizionali e locali. Le cattive condizioni termiche interne, in particolare il surriscaldamento, e l'elevata domanda di raffreddamento attivo espansivo, sono spesso il risultato, insieme ad un aumento dell'impronta energetica degli edifici. L'uso di materiali economici di bassa qualità per ridurre i costi di costruzione e la mancanza di conoscenza delle loro prestazioni sono altri problemi legati a questo problema. Vi è la necessità di aumentare le conoscenze sui benefici derivanti dall'uso di approcci progettuali di edifici bioclimatici, materiali locali e tecniche di costruzione adatte ai contesti locali.</p> <p>Le proposte dovrebbero studiare le prestazioni di una selezione di</p>

progetti di edifici bioclimatici locali europei e africani, materiali e tecniche di costruzione locali per determinare come potrebbero essere utilizzati per aumentare le prestazioni energetiche, la qualità della vita e la sostenibilità degli edifici in zone geografiche mirate in Africa, nonché le loro condizioni climatiche e socio-economiche. Le proposte dovrebbero promuovere le innovazioni, compresi gli approcci bioclimatici, per consentire l'adattamento dei materiali e delle tecniche locali alle attuali pratiche di progettazione e costruzione e stili di vita degli edifici. Dovrebbero, inoltre, includere la massimizzazione del raffreddamento passivo, la ventilazione passiva, l'aumento della luce naturale e l'idoneità a specifiche condizioni climatiche locali (ad esempio, piogge intense). Dovrebbero studiare in che modo si potrebbero creare o migliorare le catene di approvvigionamento sostenibile di materiali locali per far fronte ai rapidi tempi di costruzione, contribuendo al sostegno delle imprese locali. Dovrebbero favorire lo scambio e l'apprendimento reciproco tra gli stakeholder europei e africani (responsabili politici, architetti, revisori dei conti, imprese private del settore edile) per una migliore regolamentazione e attuazione di approcci costruttivi bioclimatici adattati localmente.

Pertanto, le proposte presentate dovrebbero comprendere le seguenti attività:

-Individuazione e documentazione di progetti di edifici africani ed europei a prezzi accessibili, tecniche di costruzione e materiali adatti a una selezione di contesti climatici e socioeconomici locali in Africa, sulla base di approcci costruttivi bioclimatici.

-Attività di scambio sul tema della promozione di approcci costruttivi bioclimatici a basso costo, ad alte prestazioni e adattati localmente per i responsabili politici africani ed europei e sullo sviluppo di politiche edilizie, norme, regolamenti, certificati e altri strumenti pertinenti, nonché misure di sostegno in una selezione di zone geografiche in Africa.

Esse potrebbero anche includere l'organizzazione di una o più visite di studio in siti dimostrativi per i responsabili politici africani e altri soggetti-chiave, compreso il settore delle costruzioni. È inoltre incoraggiata la cooperazione.

-Analisi delle misure (in particolare quelle politiche) che potrebbero sostenere efficacemente lo sviluppo di catene di approvvigionamento sostenibile ed economicamente vantaggioso di materiali da costruzione locali, al fine di migliorarne la competitività e contribuire alla crescita delle imprese locali.

La Commissione ritiene che proposte che richiedano un contributo dell'UE di circa 1 milione di euro consentirebbero di affrontare adeguatamente questa sfida. Ciò non preclude la presentazione e la

	selezione di proposte che richiedano importi diversi.
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.
Paesi ammissibili	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stati Membri UE</li> <li>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</li> <li>- Paesi associati</li> </ul>
Data apertura	12 marzo 2019
Scadenza	3 settembre 2019
Budget	1.000.000 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ee-18-2019">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ee-18-2019</a>
Informazioni e documenti	<p>Info:  <a href="http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-clean-and-efficient-energy">http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-clean-and-efficient-energy</a></p> <p>Programma lavoro annuale:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf</a></p> <p>Guida On-Line:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a></p>

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente - Azioni di Coordinamento e Supporto (CSA) - Servizi integrati di ristrutturazione della casa (LC-SC3-EE-2-2018-2019)

Materia	Energia
Descrizione	<p>Molti promotori di progetti - autorità pubbliche, privati o imprese - non dispongono delle competenze e delle capacità per realizzare e finanziare ambiziosi progetti di costruzione di edifici a basso consumo energetico e a energia pulita. Inoltre, essi incontrano ostacoli che accrescono i costi iniziali necessari per i loro progetti - in particolare perché le piccole dimensioni degli investimenti e la mancanza di soluzioni chiavi in mano aumentano i costi di attuazione - e non hanno accesso a prodotti finanziari attraenti e adeguati provenienti dal mercato.</p> <p>Il presente invito mira a creare o replicare "servizi integrati di ristrutturazione domestica" innovativi a livello locale o regionale. I servizi sviluppati dovrebbero coprire l'intero "percorso del cliente", dalla diagnosi tecnica e sociale, all'offerta tecnica, all'appalto dei lavori, alla strutturazione e all'erogazione di finanziamenti (ad esempio prestiti o EPC), al monitoraggio dei lavori e alla garanzia della qualità. Tali servizi integrati dovrebbero essere operativi alla fine del progetto e creare una maggiore domanda di approcci olistici grazie a una migliore offerta da parte di operatori di mercato fidati e a una maggiore consapevolezza da parte dei proprietari di abitazioni. Dovrebbero inoltre sostenere la razionalizzazione delle norme e delle pratiche in processi coerenti e trasparenti su cui gli investitori possono fare affidamento, contribuendo in tal modo a collegare l'offerta e la domanda di finanziamenti.</p> <p>Le proposte dovrebbero basarsi sulle esperienze promettenti dei servizi integrati di ristrutturazione che stanno emergendo in Europa e mirare a sviluppare/migliorare modelli commerciali economicamente validi, che in ultima analisi funzionino senza bisogno di sovvenzioni pubbliche.</p> <p>I progetti finanziati nell'ambito del presente invito ottimizzeranno i servizi necessari lungo il processo di ristrutturazione (sulla base di un'analisi approfondita delle esigenze e degli attori locali in atto), miglioreranno la fiducia e la consapevolezza dei proprietari delle abitazioni nei confronti di tali servizi, ridurranno i costi e i tempi di ristrutturazione attraverso approcci standardizzati (ad esempio, processi aziendali ottimizzati, accordi contrattuali standardizzati, marchio dei servizi proposti, ecc), integrando soluzioni tecniche innovative adattate al contesto locale, contribuiranno a migliorare il loro contesto giuridico e normativo e in generale miglioreranno le condizioni di finanziamento per il rinnovamento energetico.</p> <p>I relativi servizi possono essere sviluppati attraverso operatori dedicati (nuovi soggetti pubblici o pubblici/privati o operatori privati incaricati) e/o attraverso un migliore coordinamento tra gli attori locali esistenti.</p> <p>La Commissione ritiene che proposte che richiedano un contributo</p>

	dell'UE compreso tra 0,5 e 1,5 milioni di euro consentirebbero di affrontare adeguatamente questa sfida. Ciò non preclude la presentazione e la selezione di proposte che richiedano importi diversi.
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.
Paesi ammissibili	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stati Membri UE</li> <li>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</li> <li>- Paesi associati</li> </ul>
Data apertura	12 marzo 2019
Scadenza	3 settembre 2019
Budget	10.000.000 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ee-2-2018-2019">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ee-2-2018-2019</a>
Informazioni e documenti	<p>Info:  <a href="http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-clean-and-efficient-energy">http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-clean-and-efficient-energy</a></p> <p>Programma lavoro annuale:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf</a></p> <p>Guida On-Line:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a></p>

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Costruire un futuro a basse emissioni di carbonio e resistente al clima: energia sicura, pulita ed efficiente- Azioni di Coordinamento e Supporto (CSA) - Stimolare la domanda di

	competenze in materia di energia sostenibile nel settore edile (LC-SC3-EE-3-2019-2020)
Materia	Energia
Descrizione	<p>Sulla base dei risultati dell'iniziativa "BUILD UP Skills", in particolare le piattaforme nazionali di qualificazione e le tabelle di marcia, nonché i programmi di qualificazione e formazione sviluppati in vari Stati membri, la sfida è ora quella di agire a livello di mercato e di sostenere i cambiamenti legislativi che stimoleranno la domanda di competenze energetiche.</p> <p>L'obiettivo è quello di aumentare il numero di professionisti edilizi qualificati e/o operai lungo tutta la catena del valore della progettazione, del funzionamento e della manutenzione degli edifici (progettisti, architetti, ingegneri, direttori di cantiere, tecnici, installatori, operai, compresi gli apprendisti e altri professionisti dell'edilizia), con un'attenzione particolare all'impegno delle PMI. Il ricorso a professionisti/lavoratori qualificati sia per le ristrutturazioni che per le nuove costruzioni di edifici e le soluzioni su scala distrettuale dovrebbe essere reso più facili e attraenti sia per le imprese che per i proprietari di case.</p> <p>Le proposte presentate dovrebbero essere incentrate sulla stimolazione diretta della domanda di competenze energetiche nell'edilizia. Ciò richiede lo sviluppo, l'ampliamento e la combinazione di una serie di strumenti e iniziative, ad es:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Strumenti che facilitino il riconoscimento reciproco delle competenze e delle qualifiche energetiche nel settore edile: sviluppo di passaporti/registri delle competenze energetiche sostenibili per i lavoratori a livello regionale/nazionale e sostegno alla loro adozione a livello UE, applicazioni mobili che facilitino il confronto delle competenze e delle qualifiche dei lavoratori tra paesi (ad esempio, consentendo il confronto diretto dei risultati dell'apprendimento);</li> <li>-Iniziative nazionali, regionali o locali per sensibilizzare i proprietari di case e di edifici e gli inquilini sui benefici delle competenze energetiche sostenibili e fornire incentivi finanziari per le ristrutturazioni effettuate utilizzando lavoratori qualificati/professionisti;</li> <li>-Sostegno alle autorità pubbliche per lo sviluppo di nuovi quadri legislativi, ad esempio requisiti per i lavoratori qualificati negli appalti pubblici;</li> <li>-Partenariati con produttori e rivenditori di prodotti da costruzione (ad es. negozi fai da te) per sensibilizzare la forza di vendita e i consumatori sui prodotti ad alta efficienza energetica, i lavoratori qualificati e le</li> </ul>

	<p>buone pratiche in materia di costruzione/ristrutturazione;</p> <p>-Iniziative che rafforzino il legame tra competenze/educazione e rendimento energetico/qualità delle costruzioni, come ad esempio strumenti che dimostrino la riduzione del divario di prestazione come risultato di un aumento della qualità delle opere.</p> <p>Le proposte presentate dovrebbero affrontare l'intera gamma di professioni e mestieri coinvolti nel settore dell'edilizia. Esse potrebbero, inoltre, prendere in considerazione l'intera catena di progettazione (comprendendo, ad esempio, anche i produttori). Se la proposta riguarda specificamente la progettazione, devono essere presi in considerazione i cicli di vita dei materiali e l'energia incorporata. Occorre inoltre tenere in debita considerazione una migliore valutazione delle esigenze degli utenti finali, compresa la qualità dell'ambiente interno (comfort termico e visivo, acustica, qualità dell'aria, ecc).</p> <p>La Commissione ritiene che proposte che richiedano un contributo dell'UE compreso tra 0,5 e 1 milione di euro consentirebbero di affrontare adeguatamente questa sfida. Ciò non preclude la presentazione e la selezione di proposte che richiedano importi diversi.</p>
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.
Paesi ammissibili	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stati Membri UE</li> <li>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</li> <li>- Paesi associati</li> </ul>
Data apertura	12 marzo 2019
Scadenza	3 settembre 2019
Budget	6.000.000 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ee-3-2019-2020">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-sc3-ee-3-2019-2020</a>
Informazioni e documenti	<p>Info:  <a href="http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-clean-and-efficient-energy">http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/secure-clean-and-efficient-energy</a></p> <p>Programma lavoro annuale:</p>

	<a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-energy_en.pdf</a>  Guida On-Line: <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a>
--	--

## FORMAZIONE E ISTRUZIONE

Tipologia	Bando
Programma	Erasmus+
Titolo	CALL - EAC / A04 / 2018 Erasmus + Carta della mobilità professionale per l'istruzione e la formazione professionale
Materia	Formazione e istruzione
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/calls/2019-erasmus-vocational-education-and-training-mobility-charter_it">https://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/calls/2019-erasmus-vocational-education-and-training-mobility-charter_it</a>
Descrizione	<p>Gli obiettivi generali del presente invito sono i seguenti:</p> <p>La Carta Erasmus + VET Mobility intende incoraggiare le organizzazioni che hanno un track record di comprovata qualità nell'organizzare la mobilità dell'IFP per studenti e personale per sviluppare ulteriormente le loro strategie di internazionalizzazione europee. Internazionalizzazione europea significa sostenere l'apprendimento in un altro paese del programma Erasmus + inserendo attività di mobilità di alta qualità nei programmi di studio, nonché sviluppando approcci internazionali in tutta l'organizzazione di invio, ad esempio collegando le organizzazioni di altri paesi, promuovendo l'apprendimento delle lingue straniere e guardando oltre i confini nazionali</p> <p>Si noti che l'assegnazione della Carta della mobilità dell'IFP non implica alcun finanziamento diretto né alcuna garanzia per il finanziamento nell'ambito della mobilità dell'azione chiave 1 per gli studenti dell'IFP e il personale.</p>
Candidati ammissibili	Qualsiasi organizzazione pubblica o privata (o la sua sussidiaria / filiale) attiva nel campo dell'istruzione e della formazione professionale (indicata come un fornitore di IFP);–Un'organizzazione partecipante può essere: qualsiasi organizzazione pubblica o privata attiva nel mercato

	<p>del lavoro (indicata come società)</p> <p>Per una domanda come singola organizzazione IFP: il candidato deve essere un'organizzazione di IFP stabilita in un paese aderente al programma, che invii studenti e personale all'estero; Le domande per la VET Mobility Charter possono essere presentate da una singola organizzazione IFP o da un consorzio di mobilità nazionale, a condizione che: personale all'estero; per una domanda come consorzio di mobilità nazionale: il candidato deve essere il coordinatore del consorzio nazionale per la mobilità.– Qualsiasi membro di un consorzio di mobilità nazionale può essere il coordinatore. Un consorzio deve comprendere almeno 3 membri, ovvero le organizzazioni partecipanti. Tutti i membri del consorzio devono appartenere allo stesso paese del programma e devono essere identificati al momento dell'applicazione. Tra i membri di un consorzio di mobilità nazionale, le organizzazioni di invio devono essere organizzazioni che forniscono istruzione e formazione professionale e inviare studenti e personale all'estero.</p>
Paesi ammissibili	<p>Gli Stati membri dell'Unione europea;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- i paesi EFTA Islanda, Liechtenstein e Norvegia;</li> <li>- i paesi candidati all'adesione all'UE: ex Repubblica iugoslava di Macedonia e Turchia.</li> </ul>
Scadenza	<b>16 maggio 2019</b>
Budget	<b>0</b>
Informazioni e documenti	<p>Programma:</p> <p><a href="https://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/programme-guide/introduction/how-to-read-programme-guide_it">https://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/programme-guide/introduction/how-to-read-programme-guide_it</a></p> <p>Call e documenti:</p> <p><a href="https://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/calls/2019-erasmus-vocationaleducation-and-training-mobility-charter_en">https://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/calls/2019-erasmus-vocationaleducation-and-training-mobility-charter_en</a></p> <p><a href="https://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/sites/erasmusplus2/files/specifications_of_the_vet_mobility_charter_0.pdf">https://ec.europa.eu/programmes/erasmus-plus/sites/erasmusplus2/files/specifications_of_the_vet_mobility_charter_0.pdf</a></p> <p>Contatti:</p> <p><a href="mailto:erasmusplus@indire.it">erasmusplus@indire.it</a></p>

## INNOVAZIONE

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Leadership Industriale - Per un migliore supporto all'innovazione per le piccole e medie imprese - Azioni di Coordinamento e Supporto (CSA) - Rete europea per l'innovazione aperta nelle tecnologie avanzate (INNOSUP-07-2019)
Materia	Innovazione
Descrizione	<p>L'innovazione aperta è un paradigma che presuppone che le aziende possano beneficiare di idee/tecnologie esterne (Out-In) e valorizzare le idee/tecnologie interne con partner esterni (Inside-Out) per ridurre i rischi finanziari associati all'innovazione e ottenere rapidamente un vantaggio competitivo. L'Open Innovation implica un'accelerazione della R&amp;S interna e dell'innovazione lungo le catene del valore attraverso la collaborazione tra l'offerta e la domanda tecnologica all'interno di ecosistemi in rete e multi-collaborative.</p> <p>L'innovazione aperta oggi è un concetto ben noto nelle grandi imprese. Tuttavia, le PMI sono meno consapevoli delle opportunità offerte dall'innovazione aperta. Gli intermediari dell'innovazione, come i centri tecnologici, possono aiutare i fornitori di soluzioni per le PMI ad avvicinarsi ai grandi utenti industriali per co-creare nuovi prodotti/servizi attraverso una migliore anticipazione dei loro bisogni.</p> <p>Uno dei ruoli principali dei centri tecnologici è "colmare il divario tra il know-how interno ed esterno". Essi sono quindi ben posizionati come intermediari dell'innovazione in un contesto di innovazione aperta. I centri tecnologici aiutano le imprese a spostare le tecnologie (come le tecnologie digitali e altre tecnologie abilitanti fondamentali) dal laboratorio al mercato. Spesso realizzano l'innovazione adattando le idee e i concetti esistenti ad altri ambiti industriali e di solito collaborano sia con le grandi imprese che con le PMI.</p> <p>L'azione consisterà in quanto segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Creazione di una rete europea per l'innovazione aperta nel settore delle tecnologie avanzate come servizio di intermediazione centrale, volta a soddisfare le esigenze e le richieste di innovazione delle grandi</li> </ul>

industrie con soluzioni innovative delle PMI fornitrici di tecnologia.

-Servizio di intermediazione centrale attraverso la rete di intermediari dell'innovazione (ad esempio, centri tecnologici) per contribuire a soddisfare le esigenze/ricieste di innovazione e le offerte di soluzioni. Il consorzio definirà i criteri di capacità e qualità applicabili agli intermediari dell'innovazione per l'adesione alla rete. La rete dovrebbe estendersi su tutto il territorio dell'UE.

-Intermediazione tra le PMI fornitrici di soluzioni basate su tecnologie avanzate e i potenziali utenti industriali, come le grandi imprese (multinazionali) che devono affrontare sfide tecnologiche specifiche. Detti servizi dovrebbero comprendere il sostegno e la consulenza alle imprese per definire le loro richieste/offerte di innovazione e individuare possibili soluzioni/utilizzi (technology scouting). Essi potrebbero comprendere, ad esempio, la traduzione delle richieste di innovazione in descrizioni tecniche, lo scouting tecnologico, la diffusione delle richieste attraverso la rete, l'identificazione proattiva delle soluzioni e dei fornitori esistenti, la promozione attiva delle soluzioni da parte dei fornitori di PMI verso gli utenti potenziali, ecc. Gli stessi, inoltre, dovrebbero comprendere l'identificazione di tutti i servizi tecnologici necessari per il successo della collaborazione tra il fornitore di PMI e l'utilizzatore industriale (ad esempio, ingegneria per adattare la soluzione tecnologica alle esigenze del cliente), compresa l'identificazione del centro o dei centri tecnologici e degli esperti per la loro fornitura.

-Servizi flessibili, rapidi ed efficienti per soddisfare le esigenze delle imprese e garantire un'efficace corrispondenza tra i fornitori di soluzioni per le PMI e i grandi utenti industriali. Inoltre, i servizi di intermediazione dovrebbero essere gratuiti per le PMI.

Le proposte dovrebbero delineare una visione strategica per la costruzione di una rete europea di innovazione aperta nelle tecnologie avanzate con un servizio di intermediazione centrale. La rete dovrebbe essere aperta a tutti gli intermediari dell'innovazione che soddisfano i criteri di capacità/qualità stabiliti. La piattaforma dovrebbe migliorare l'accesso delle PMI ai grandi utenti industriali e affrontare le sfide associate all'innovazione aperta, come la riservatezza e i diritti di proprietà intellettuale, i costi di ingresso e la ricerca proattiva di partner per l'innovazione. L'impatto dei servizi di intermediazione dovrebbe essere monitorato (ad esempio, i contratti firmati dalle imprese come risultato dei servizi di intermediazione). I servizi di intermediazione dovrebbero portare ad una massa critica di progetti di collaborazione tra i fornitori di soluzioni per le PMI e gli utenti industriali (grandi multinazionali). La rete dovrebbe lavorare per la sostenibilità finanziaria e rimanere attiva anche dopo la fine del progetto.

La Commissione ritiene che proposte che richiedano un contributo

	dell'UE fino a 1,5 milioni di euro consentirebbero di affrontare adeguatamente questa sfida. Ciò non preclude la presentazione e la selezione di proposte che richiedano importi diversi.
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.
Paesi ammissibili	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stati Membri UE</li> <li>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</li> <li>- Paesi associati</li> </ul>
Data apertura	5 febbraio 2019
Scadenza	1° agosto 2019
Budget	1.500.000 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/innosup-07-2019">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/innosup-07-2019</a>
Informazioni e documenti	<p>Info:  <a href="http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/innovation-smes">http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/innovation-smes</a></p> <p>Programma lavoro annuale:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-sme_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2018-2020/main/h2020-wp1820-sme_en.pdf</a></p> <p>Guida On-Line:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a></p>

## TRASPORTI

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 -

	Azioni innovative (RIA) - (IA)
Materia	Trasporti
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-sesar-2019-1.html#c.topics=callIdentifier/t/H2020-SESAR-2019-1/1/1/1/default-group&amp;callStatus/t/Forthcoming/1/1/0/default-group&amp;callStatus/t/Open/1/1/0/default-group&amp;callStatus/t/Closed/1/1/0/default-group&amp;+identifier/desc">https://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-sesar-2019-1.html#c.topics=callIdentifier/t/H2020-SESAR-2019-1/1/1/1/default-group&amp;callStatus/t/Forthcoming/1/1/0/default-group&amp;callStatus/t/Open/1/1/0/default-group&amp;callStatus/t/Closed/1/1/0/default-group&amp;+identifier/desc</a>
Descrizione	<p>1) Approcci di precisione, compresi i percorsi di approccio variabile (SESAR-IR-VLD-WAVE2-14-2019)</p> <p><a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-14-2019">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-14-2019</a></p> <p>2) Gestione delle superfici aeroportuali, reti di sicurezza aeroportuale e ATSAW (SESAR-IR-VLD-WAVE2-15-2019)</p> <p><a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-15-2019">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-15-2019</a></p> <p>3) Miglioramento del rendimento delle piste di decollo e atterraggio in un aeroporto (SESAR-IR-VLD-WAVE2-16-2019)</p> <p><a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-16-2019">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-16-2019</a></p> <p>4) Operazioni avanzate di velivoli ad ala rotante e di aviazione d'affari (BA) (SESAR-IR-VLD-WAVE2-17-2019)</p> <p><a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-17-2019">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-17-2019</a></p> <p>5) Centro Virtuale (SESAR-IR-VLD-WAVE2-18-2019)</p> <p><a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-18-2019">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-18-2019</a></p>
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.

Paesi ammissibili	- Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenza	16 aprile 2019
Budget	20.500.000 Euro
Informazioni e documenti	Info: <a href="https://www.sesarju.eu/">https://www.sesarju.eu/</a>  Programma lavoro annuale: <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf</a>  Guida On-Line: <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a>

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Coordinamento e Supporto (CSA) - Integrazione dei contenuti, gestione delle prestazioni e sviluppo di business case (SESAR-IR-VLD-WAVE2-01-2019)
Materia	Trasporti
Descrizione	<p>Le attività di ricerca, sviluppo e convalida richiedono orientamenti e per raggiungere gli obiettivi del piano generale e garantire che le soluzioni SESAR siano coerenti con il concetto operativo (CONOPS) e contribuiscano agli obiettivi prestazionali comuni europei definiti dal sistema di prestazioni del SESAR.</p> <p>Mentre le decisioni saranno prese dalla direzione dell'impresa comune SESAR e dalla governance di SESAR, il progetto coordinerà e integrerà soluzioni operative e tecniche e, in quanto tale, sosterrà e guiderà l'esecuzione dei processi trasversali (ad esempio, sicurezza, valutazione della sicurezza, ACB) per garantirne la completezza e la coerenza da una prospettiva olistica. Le attività di integrazione dei contenuti riguarderanno anche il mantenimento e il sostegno del quadro di prestazioni e la garanzia della sua applicabilità da parte dei progetti. Queste attività forniranno sostegno alle attività di monitoraggio del</p>

	<p>programma che porteranno all'adozione delle ulteriori decisioni necessarie alla gestione dell'impresa comune alla governance di SESAR.</p> <p>La missione del progetto è sostenere l'esecuzione del programma e lo sviluppo di progetti per la realizzazione delle soluzioni SESAR in linea con il piano di modernizzazione ATM. Per realizzare tale missione, l'impresa comune SESAR sosterrà:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Organizzare ed eseguire il processo di modifica della configurazione dei contenuti;</li> <li>-Organizzare, su base continuativa, le attività necessarie a livello di programma per coordinare, consolidare e integrare SESAR ATM e soluzioni tecnologiche e sostenere e guidare i processi per garantirne la completezza, la coerenza e la coerenza da una prospettiva olistica;</li> <li>-Contribuire alla valutazione della maturità della soluzione;</li> <li>-Garantire la traduzione dell'ambizione delle prestazioni in obiettivi di convalida;</li> <li>-Supportare i progetti di soluzioni nella valutazione delle prestazioni e aggregare i risultati delle prestazioni in casi aziendali.</li> <li>-Garantire l'evoluzione del concetto di operazioni previste per il futuro (CONOPS) in linea con la visione SESAR e l'ambizione delle prestazioni definite al livello 1 del Master Plan;</li> <li>-Attivare e supportare il quadro di gestione dei dati di ingegneria di sistema che consenta di acquisire i dati SE (requisiti, obiettivi e risultati di validazione e dimostrazioni) in modo strutturato e garantisca coerenza, coerenza e analisi della copertura a livello di programma.</li> </ul>
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.
Paesi ammissibili	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stati Membri UE</li> <li>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</li> <li>- Paesi associati</li> </ul>
Scadenza	16 aprile 2019
Budget	5.366.033 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-01-2019">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-01-2019</a>

Informazioni e documenti	<p>Info: <a href="https://www.sesarju.eu/">https://www.sesarju.eu/</a></p> <p>Programma lavoro annuale:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf</a></p> <p>Guida On-Line:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a></p>
--------------------------	---

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Coordinamento e di Supporto (CSA) - Pianificazione Master (SESAR-IR-VLD-WAVE2-02-2019)
Materia	Trasporti
Descrizione	<p>Il Piano direttivo ATM (ATM MP) è la tabella di marcia che guida la modernizzazione del sistema ATM europeo e collega le diverse attività di ricerca e sviluppo di SESAR, la cui esecuzione e manutenzione è sotto la responsabilità dell'impresa comune omonima (SJU).</p> <p>Il MP ATM si evolve in seguito ai cambiamenti della visione e delle ambizioni in materia di prestazioni di SESAR e dei risultati delle attività di ricerca e sviluppo. Pertanto, i tre livelli del piano generale ATM (visione esecutiva, pianificazione dello sviluppo e relazioni e pianificazione della distribuzione e relazioni) richiedono un monitoraggio e un allineamento sincronizzati.</p> <p>Il progetto di pianificazione generale (MP) sarà il punto focale del programma per garantire il mantenimento e l'evoluzione del piano direttivo europeo ATM. Esso consiste nell'aggiornamento annuale dei piani e delle relazioni di livello 2 e 3, nell'aggiornamento e nella pubblicazione, se e quando necessario, dell'ATM-MP e nel sostegno alle campagne di aggiornamento dell'ATM-MP, ogni 2-3 anni, attraverso le quali viene effettuato un aggiornamento importante e simultaneo di tutti e tre i livelli dell'ATM-MP.</p> <p>La missione del progetto SESAR è quella di applicare una logica</p>

	<p>dall'alto verso il basso per facilitare l'indirizzo strategico in linea con le priorità politiche. In particolare, per realizzare tale missione, l'impresa comune SESAR sosterrà:</p> <p>-L'organizzazione della campagna di aggiornamento del Master Plan (una campagna di aggiornamento è prevista a titolo indicativo per il 2022, anno che dovrà essere confermato dall'impresa comune SESAR e dai suoi organi di governance) tenendo conto della revisione dei risultati 2020 e della realizzazione di SESAR;</p> <p>-Monitorare annualmente l'evoluzione e la pubblicazione del MP ATM Livello 2 del Master Plan per garantire che rimanga "SESAR Solutions centric" e coerente con il MP ATM Livello 1 (Yearly Development Planning &amp; Reporting ATM MP Livello 2);</p> <p>-Garantire l'aggiornamento, la manutenzione, l'evoluzione e la pubblicazione del MP ATM di livello 3 del Piano direttivo su base annuale, traducendo le informazioni pertinenti del MP ATM di livello 2 nella prospettiva dell'implementazione (pianificazione e rendicontazione annuale dell'implementazione del MP ATM di livello 3);</p>
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.
Paesi ammissibili	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stati Membri UE</li> <li>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</li> <li>- Paesi associati</li> </ul>
Scadenza	16 aprile 2019
Budget	2.013.519 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-02-2019">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-02-2019</a>
Informazioni e documenti	<p>Info: <a href="https://www.sesariju.eu/">https://www.sesariju.eu/</a></p> <p>Programma lavoro annuale:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf</a></p> <p>Guida On-Line:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a></p>

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - Aeroporti e flusso delle piste di atterraggio (SESAR-IR-VLD-WAVE2-03-2019)
Materia	Trasporti
Descrizione	<p>Negli aeroporti con capacità limitate, la domanda di traffico per le operazioni sulle piste può superare la loro capacità. Con la rapida crescita del traffico aereo, ci sarà un numero sempre crescente di aeroporti con limitazioni di capacità per periodi significativi del giorno, e questa situazione diventerà ancora più critica in condizioni meteorologiche avverse. Gli aeroporti dovranno migliorare l'efficienza delle operazioni sulle piste e la loro resistenza in condizioni meteorologiche e/o visive difficili. Ciò si potrebbe ottenere integrando pienamente gli strumenti di gestione della superficie con altri sistemi, compresi i sistemi di previsione del tempo di occupazione delle piste, di separazione delle scie e di gestione degli arrivi e delle partenze (AMAN/DMAN). E questo, a sua volta potrebbe ridurre ulteriormente il numero di incidenti/incidenti all'aeroporto evitando, ad esempio collisioni sul piazzale e sulle vie di rullaggio con traffico e/o ostacoli fissi.</p> <p>Gli aeroporti e le compagnie aeree devono migliorare la loro capacità di consegnare, pianificare e migliorare l'uso delle risorse aeroportuali in modo da ridurre i costi, le emissioni e il consumo di carburante e migliorare nel contempo la soddisfazione dei passeggeri.</p> <p>Il presente invito contempla diverse tipologie di intervento:</p> <p>-Soluzione PJ.02-W2-14: Evoluzione dei minimi di separazione per aumentare il rendimento della pista.</p> <p>La soluzione affronta il perfezionamento e il consolidamento delle matrici di separazione statica a coppie e dei minimi di separazione in funzione delle condizioni atmosferiche per gli arrivi successivi, lo sviluppo di matrici di separazione statica a coppie per le partenze successive e tra arrivi e partenze. Comprende lo sviluppo e la validazione di strumenti ATCO e copre anche il potenziale utilizzo delle caratteristiche specifiche del velivolo prese dall'eFPL, o da un'evoluzione dell'eFPL (ad esempio il peso del velivolo).</p> <p>-Soluzione PJ.02-W2-21: Evoluzione digitale della gestione integrata delle superfici.</p>

La soluzione comprende lo sviluppo (ad esempio, utilizzando nuovi algoritmi, intelligenza artificiale/sistemi esperti) di procedure e il supporto di sistema necessario per una migliore gestione del traffico di superficie, compresa l'estensione delle funzioni di routing A-SMGCS e l'integrazione degli input dei processi DCB aeroportuali. La soluzione comprende anche l'assistenza di guida sia ai piloti che ai conducenti di veicoli che utilizzano l'Airfield Ground Lighting (AGL), il consolidamento delle procedure "Follow-The-Green", lo scambio di informazioni tra ATC e veicoli/aeromobili che utilizzano il collegamento dati aeroportuali e altri mezzi di guida, e lo sviluppo di reti di sicurezza aeroportuali avanzate per i controllori.

-Soluzione PJ.02-W2-04: Procedure avanzate basate sul GNSS geometrico nella TMA.

Questa soluzione affronta l'uso della guida geometrica GNSS a partire dalla correzione iniziale di avvicinamento o prima, al fine di facilitare la transizione in determinate condizioni MET (ad es. alte temperature). La ricerca affronterà l'impatto potenziale delle condizioni MET sullo svolgimento sicuro delle operazioni avanzate e sui minimi di separazione richiesti. La ricerca può anche riguardare le partenze, potenzialmente combinate con una precisa altimetria geometrica, al fine di sviluppare ulteriormente le rotte di partenza subito dopo il decollo.

-Soluzione PJ.02-W2-17: Miglioramento dell'accesso agli aeroporti secondari.

La soluzione mira ad aumentare l'accesso agli aeroporti secondari in tutte le condizioni, comprese, in particolare, le condizioni di bassa visibilità, sviluppando sistemi e procedure operative che consentano crediti operativi come considerato dal Performance Based Aerodrome Operational Minima (PBAOM). La convalida si concentrerà sull'aviazione d'affari, l'aviazione generale, i velivoli ad ala rotante e gli aerei militari.

-Soluzione PJ.02-W2-25: Strumenti di supporto alla sicurezza per evitare escursioni in pista.

La soluzione mira a migliorare la consapevolezza delle condizioni della pista per aumentare la sicurezza al fine di prevenire le escursioni in pista (decollo e atterraggio), compreso il miglioramento delle informazioni sullo stato della pista negli aeroporti secondari, l'elaborazione del coefficiente di attrito a bordo pista e l'aggiornamento del modello di stato della pista aeroportuale. L'obiettivo è quello di fornire agli equipaggi di volo elementi informativi oggettivi e sintetici per prendere le giuste decisioni durante le fasi di decollo, avvicinamento e atterraggio.

Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.
Paesi ammissibili	- Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenza	16 aprile 2019
Budget	17.369.077 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-03-2019">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-03-2019</a>
Informazioni e documenti	Info: <a href="https://www.sesarju.eu/">https://www.sesarju.eu/</a>  Programma lavoro annuale: <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf</a>  Guida On-Line: <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a>

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - Gestione totale dell'aeroporto (SESAR-IR-VLD-WAVE2-04-2019)
Materia	Trasporti
Descrizione	La piena integrazione tra le operazioni aeroportuali e operazioni di rete deve ancora essere realizzata. In particolare, la gestione del previsto deterioramento delle prestazioni aeroportuali deve essere allineata alla rete. Sono necessarie procedure di recupero collaborativo e strumenti di supporto in coordinamento con tutte le parti interessate di ATM per facilitare la gestione proattiva del previsto deterioramento delle prestazioni, come la riduzione della capacità aeroportuale. I processi e gli strumenti di bilanciamento della domanda e della capacità

	<p>aeroportuale totale richiedono un'ulteriore integrazione con gli strumenti di esecuzione (sistemi di gestione degli arrivi e delle partenze e sistemi avanzati di guida e controllo dei movimenti di superficie) e con gli strumenti di pianificazione dell'allocazione delle risorse (ad es. assegnazione stand/gate) con l'obiettivo di ottimizzare la capacità aeroportuale per meglio rispondere alla domanda di traffico. Il monitoraggio delle prestazioni aeroportuali landside/airside e i processi di gestione devono essere ulteriormente integrati, mentre il monitoraggio dei turnaround all'interno del Airport Operations Centre (APOC) richiede un affinamento in coordinamento con gli utenti dello spazio aereo. Gli strumenti di valutazione dell'impatto a disposizione dell'APOC devono integrare meglio le informazioni sull'incertezza delle previsioni MET. Anche i processi di analisi post-operazione, gli strumenti di supporto e le capacità di reporting devono essere ben sviluppati.</p> <p>Il presente invito contempla diverse tipologie di intervento:</p> <p>-Soluzione PJ.04-W2-28: miglioramento della pianificazione e del monitoraggio delle prestazioni aeroportuali in collaborazione.</p> <p>La soluzione mira a migliorare i processi collaborativi di pianificazione e monitoraggio delle prestazioni aeroportuali, in particolare, attraverso l'inclusione nei processi airside dei relativi output di processo landside (flusso di passeggeri e bagagli), la considerazione degli aspetti di connettività e multi-modalità e l'estensione del monitoraggio turn-round all'interno dell'APOC. L'obiettivo della soluzione è quello di raggiungere una piena e perfetta interoperabilità con i sistemi operativi dell'UA e di migliorare la connettività tra gli aeroporti regionali e il NMOC.</p> <p>-Soluzione PJ.04-W2-29 Digital Collaborative Airport Performance Management.</p> <p>La soluzione affronta la gestione digitale dei dati delle prestazioni aeroportuali grazie allo sviluppo e alla validazione di dashboard razionalizzati e basati su dati predittivi, alimentati con tutti i principali indicatori di performance aeroportuali, sia terrestri che aeroportuali, che coprono i processi TAM. La soluzione SESAR consentirà alle parti interessate di identificare in modo proattivo gli squilibri di domanda e capacità, i loro tempi, la loro posizione e le traiettorie interessate e di risolverli con il supporto di capacità "what-if". La soluzione esplora l'analisi di dati e video, big-data e tecniche di apprendimento automatico.</p>
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.

Paesi ammissibili	- Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenza	16 aprile 2019
Budget	7.881.644 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-04-2019">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-04-2019</a>
Informazioni e documenti	Info: <a href="https://www.sesarju.eu/">https://www.sesarju.eu/</a>  Programma lavoro annuale: <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf</a>  Guida On-Line: <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a>

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - Tecnologie digitali per torri remote (SESAR-IR-VLD-WAVE2-05-2019)
Materia	Trasporti
Descrizione	Alcune piccole e remote città europee sono fortemente dipendenti dagli aeroporti locali e regionali ai fini del collegamento con gli affari e il trasporto delle merci locali. I Remote Tower Services (RTS) offrono l'opportunità di continuare a gestire tali aeroporti in armonia con lo sviluppo rurale. Gli elevati costi per la prestazione di servizi di traffico aereo (ATS), infatti, potrebbero essere ridotti, in particolare negli aeroporti a bassa e media densità, fornendo servizi di traffico aereo (ATS) da una torre remota, in particolare attraverso una soluzione multi torre remota altamente efficiente. L'attenzione al mantenimento della consapevolezza della situazione diventa un fattore sempre più importante nelle operazioni con torri remote multiple, per cui è necessario sviluppare ulteriori funzionalità di automazione, come il

	<p>riconoscimento vocale, l'individuazione e la risoluzione dei conflitti, al fine di aumentare gradualmente la portata operativa del concetto. C'è la necessità di strumenti di pianificazione efficaci sia a breve che a lungo termine, il tutto gestito da un ruolo di supervisore.</p> <p>L'efficienza dell'utilizzo degli HMI CWP per le torri aeroportuali richiedono miglioramenti, sfruttando le più recenti tecnologie mature e nuove modalità di interazione, ad esempio, tatto, gesto, voce, ecc.</p> <p>Il presente invito contempla diverse tipologie di intervento:</p> <p>-Soluzione PJ.05-W2-35 Torre Remota Multipla e Centro Torre Remota.</p> <p>La soluzione affronta la fornitura remota di servizi di traffico aereo (ATS) da un centro torre remota (RTC) a un gran numero di aeroporti. Comprende lo sviluppo di un sistemi di supervisione e supporto RTC e funzioni avanzate di automazione per una soluzione più efficiente in termini di costi. Questa soluzione comprende anche l'integrazione dell'approccio per gli aeroporti collegati al centro remoto e le connessioni tra RTC con sistemi per la gestione dei flussi e lo sviluppo di strumenti e funzionalità per una pianificazione flessibile di tutti gli aeroporti collegati ai servizi di torre remota.</p> <p>-Soluzione PJ.05-W2-97 Modalità di interazione HMI per la torre aeroportuale.</p> <p>La soluzione riguarda lo sviluppo di nuove modalità e tecnologie di interazione uomo-macchina (HMI) per ridurre al minimo il carico e lo stress mentale dei controllori della torre. La soluzione SESAR terrà conto dei moderni approcci e metodologie di progettazione e sviluppo quali modularità, SoA, automazione adattiva, ecc. Le nuove modalità di interazione HMI includono l'uso di gesti, controllo dell'attenzione, sistemi di gestione del profilo utente, etichette di tracciamento, realtà virtuale e aumentata, ecc.</p>
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.
Paesi ammissibili	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stati Membri UE</li> <li>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</li> <li>- Paesi associati</li> </ul>
Scadenza	16 aprile 2019
Budget	10.021.206 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-">https://ec.europa.eu/info/funding-</a>

	<a href="https://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf">tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-05-2019</a>
Informazioni e documenti	<p>Info: <a href="https://www.sesarju.eu/">https://www.sesarju.eu/</a></p> <p>Programma lavoro annuale:  <a href="https://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf</a></p> <p>Guida On-Line:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a></p>

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - Operazioni ottimizzate per gli utenti dello spazio aereo (sesar-ir-vld-wave2-06-2019)
Materia	Trasporti
Descrizione	<p>L'attuale ambiente ATM basato su piani di volo statici si sta evolvendo verso un ambiente basato sulla traiettoria per migliorare le prestazioni degli aeroporti e della rete ATM. I processi decisionali degli utenti dello spazio aereo (UA) e i professionisti differiscono tra loro all'interno di un'unica UA. Inoltre, i processi di sviluppo e gestione delle traiettorie in ATM non consentono attualmente a ogni singolo utente di incorporare priorità specifiche di aeromobile/volo nella traiettoria richiesta e di rispettare qualsiasi vincolo in modo da soddisfare al meglio le esigenze dei professionisti del settore. Analogamente, i piani di volo OAT non sono armonizzati a livello europeo e le informazioni non sono diffuse nella rete, il che comporta una mancanza di consapevolezza delle intenzioni di traffico militare che può avere un impatto sulle prestazioni della rete ATM (compresa la sicurezza) e tradursi in una mancanza di flessibilità nella definizione delle esercitazioni transfrontaliere e limitazioni in termini di interoperabilità. Le operazioni irregolari impongono costi non pianificati/aggiuntivi e hanno un impatto enorme sui costi e sulle entrate annuali delle compagnie aeree. Oggi il sistema ATM consente scarsa flessibilità agli utenti dello spazio aereo (ad esempio, il processo di scambio di bande orarie ATFM). La piena partecipazione degli utenti dello spazio aereo attraverso i loro centri operativi di volo (FOC/WOC) ai processi di collaborazione ATM, compresa la definizione delle priorità dei voli con il processo di</p>

	<p>definizione delle priorità guidato dall'utente (UDPP), è essenziale per ridurre al minimo l'impatto delle operazioni deteriorate per tutte le parti interessate, compresi gli utenti dello spazio aereo. Un processo migliorato dovrebbe offrire una maggiore flessibilità e una pianificazione collaborativa.</p> <p>Il presente invito contempla diverse tipologie di intervento:</p> <p>-Soluzione PJ.07-W2-38: Maggiore integrazione dei processi di definizione della traiettoria dell'UA e di gestione della rete.</p> <p>L'obiettivo di questa soluzione è quello di ridurre l'impatto della pianificazione ATM sui costi operativi degli utenti dello spazio aereo, fornendo un migliore accesso alla gestione delle risorse ATM e consentendo loro di affrontare meglio i vincoli ATM. Tale soluzione migliorerà la pianificazione dei voli degli utenti dello spazio aereo e la gestione della rete attraverso una migliore partecipazione di FOC ai processi collaborativi della rete ATM nel contesto di FF-ICE e delle sue potenziali evoluzioni.</p> <p>-Soluzione PJ.07-W2-40: Gestione delle traiettorie di missione con aree mobili dinamiche integrate di tipo 1 e 2.</p> <p>L'obiettivo della soluzione è quello di migliorare l'uso della capacità dello spazio aereo per gli utenti civili e militari e l'efficienza della introducendo maggiore automazione e flessibilità nel coordinamento civile-militare. La soluzione apporta miglioramenti alla fase di pianificazione della traiettoria della missione, compresa la connessione della gestione della MT con la prenotazione di ARES (nel contesto di questa soluzione DMA Type 1 e Type 2), di cui il WOC sarà l'attore chiave. Il coordinamento tra WOC e NM regionale è un elemento chiave per questa soluzione.</p> <p>-Soluzione PJ.07-W2-39: Quadro collaborativo per la gestione dei vincoli di ritardo sugli arrivi.</p> <p>La soluzione sviluppa un framework collaborativo che consentirà l'integrazione e il necessario coordinamento dei vincoli 4D da parte dei vari stakeholder (aeroporti, ANSP, UA e NM). Ciò assicurerà la stabilità e le prestazioni della rete e darà l'opportunità agli utenti dello spazio aereo di dare priorità ai loro voli più importanti, riducendo l'impatto dei vincoli di pianificazione ATM sui costi delle operazioni. Tale soluzione razionalizzerà tutti i processi di definizione delle priorità nella fase di pianificazione da parte di tutte le parti interessate all'arrivo.</p>
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.

Paesi ammissibili	- Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenza	16 aprile 2019
Budget	4.674.164 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-06-2019">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-06-2019</a>
Informazioni e documenti	Info: <a href="https://www.sesarju.eu/">https://www.sesarju.eu/</a>  Programma lavoro annuale: <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf</a>  Guida On-Line: <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a>

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - Servizi di gestione della rete digitale (SESAR-IR-VLD-WAVE2-07-2019)
Materia	Trasporti
Descrizione	Oggi, il flusso del traffico aereo e la gestione delle capacità (ATFCM), la gestione dello spazio aereo (ASM) e il controllo del traffico aereo (ATC) sono ancora processi separati e le interfacce tra i processi e i sistemi ATFCM, ASM e ATC richiedono un'ulteriore integrazione, nonché la piena collaborazione tra gli attori ATM e gli utenti dello spazio aereo. Inoltre, la condivisione delle informazioni sullo spazio aereo non è adattata in modo ottimale ai processi degli operatori aerei (AO) e di altri utenti dello spazio aereo (AU), il che sta portando a un uso limitato dello spazio aereo dinamico configurabile disponibile. Analogamente, l'attuale ambiente ATM non fornisce né una previsione accurata del traffico e misurazioni pertinenti della sua incertezza, né il carico di lavoro previsto con un indice affidabile, mediante il quale determinare l'organizzazione

efficiente dello spazio aereo.

È necessario migliorare l'organizzazione delle risorse tra i centri di controllo d'area, nonché la definizione del campo di applicazione delle misure, dalla valutazione dell'impatto della rete completa a livello locale, e la promozione di misure di opportunità rispetto a quelle che incidono sui costi degli utenti dello spazio aereo. I dati operativi condivisi nel piano operativo della rete (NOP) devono essere ampliati nella portata e nell'orizzonte temporale per integrare una configurazione dinamica dello spazio aereo. Le informazioni pertinenti dovrebbero essere accessibili a tutti e distribuite in modo trasparente ma coeso, al fine di garantire una flessibilità sufficiente nella fase a breve termine del controllo del traffico aereo, nonché l'efficiente coinvolgimento del controllo del traffico aereo nell'esecuzione del processo di controllo. La previsione accurata del traffico deve essere messa a disposizione di tutti gli attori interessati (ad esempio NM, UA, ATC) dalla pianificazione a medio termine fino all'esecuzione delle traiettorie per gestire la complessità del traffico, risolvere i problemi di limitazione del t e ottimizzare le prestazioni della rete. Infine, gli indicatori rilevanti per valutare le misure di DCB e monitorare l'esecuzione rispetto all'impatto previsto sulle prestazioni della rete devono essere definiti e forniti attraverso strumenti automatizzati che consentano un'analisi "what-if e what-else".

Il presente invito contempla diverse tipologie di intervento:

-Soluzione PJ.09-W2-44: Configurazioni dinamiche dello spazio aereo (DAC):

L'obiettivo della soluzione è migliorare l'uso della capacità dello spazio aereo sia per gli utenti civili che militari aumentando la granularità e la flessibilità nella configurazione e nella gestione dello spazio aereo all'interno e tra le aree di responsabilità degli ANSP. Questa soluzione riguarderà l'integrazione di concetti e procedure per consentire di modificare dinamicamente, in funzione della domanda, i confini flessibili di settorializzazione. Ciò comprende le potenziali implicazioni per le licenze ATCO, i confini internazionali e le potenziali capacità di comunicazione IOP e A/G multi-datalink.

-Soluzione PJ.09-W2-45: Enhanced Network Traffic Prediction e rappresentazione della complessità condivisa.

La soluzione mira a migliorare l'accuratezza della previsione del traffico del gestore di rete dalla fase di pianificazione a medio termine (D-2) all'esecuzione (inclusa), basandosi in particolare su nuove funzionalità di gestione delle traiettorie come la FPL preliminare. Adegnerà le metodologie e gli algoritmi esistenti per la previsione della domanda e la valutazione della complessità regionale.

-Soluzione PJ.09-W2-47: Ottimizzazione della rete di misure temporali

	<p>multiple ATFCM.</p> <p>La soluzione mira a migliorare l'efficienza e a ridurre l'impatto negativo di più regolamentazioni che influenzino lo stesso volo o flussi. Esplora le relazioni tra le regolamentazioni DCB e le loro interazioni attraverso i voli per quantificare l'effetto di rete di tali interazioni. La chiave di questa soluzione è identificare ed evitare regolamentazioni che abbiano un impatto negativo sulle prestazioni della rete.</p> <p>-Soluzione PJ.09-W2-48: Digital Integrated Network Management and ATC Planning (INAP).</p> <p>La soluzione SESAR 'digital INAP' mira a colmare il divario tra la gestione dei flussi di traffico a livello di rete (dDCB) e il controllo dei voli nei singoli settori. La soluzione sviluppa e integra funzioni locali e strumenti, ruoli e responsabilità associati, fornendo un'interfaccia automatizzata tra la pianificazione locale NM e ATC per aiutare i controllori ad alleviare la complessità e la densità e i problemi di flusso del traffico.</p> <p>-Soluzione PJ.09-W2-49 Gestione collaborativa delle prestazioni della rete.</p> <p>La soluzione mira a fornire un quadro comune e una cassetta degli attrezzi alle altre soluzioni e agli altri attori, consentendo loro di valutare le prestazioni della rete nelle fasi tattiche della sua gestione. La soluzione svilupperà indicatori di performance di rete trasparenti e condivisibili, monitoraggio e previsione dello stato per supportare la supervisione e la consapevolezza del NMOC, le prestazioni della rete e le capacità di "what-if e what-else".</p>
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.
Paesi ammissibili	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stati Membri UE</li> <li>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</li> <li>- Paesi associati</li> </ul>
Scadenza	16 aprile 2019
Budget	8.376.490 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-07-2019">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-07-2019</a>
	Info: <a href="https://www.sesarju.eu/">https://www.sesarju.eu/</a>

Informazioni e documenti	<p>Programma lavoro annuale:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf</a></p> <p>Guida On-Line:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a></p>
--------------------------	--

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - Arrivi e partenze migliorati (SESAR-IR-VLD-WAVE2-08-2019)
Materia	Trasporti
Descrizione	<p>Con l'estensione degli orizzonti dei sistemi di gestione degli arrivi (AMAN), i settori En-Route sono influenzati da strategie di gestione degli arrivi simultanei a causa della sovrapposizione degli orizzonti AMAN di diverse aree di manovra dei terminal (TMA). È necessario affrontare l'interazione tra sincronizzazione del traffico e bilanciamento tra domanda e capacità (DCB) nell'ambito dell'orizzonte allargato, mentre le potenziali esigenze di integrazione delle informazioni e i meccanismi di bilanciamento devono essere studiati e sviluppati per garantire la fornitura della capacità ottimale. I complessi flussi di traffico che interagiscono nella TMA (compresi quelli da/per più aeroporti) devono essere gestiti in modo più attivo per aumentare la sicurezza e migliorare l'efficienza dei carburanti. Le operazioni di salita e discesa continua (CCO/CDO) sono ecocompatibili perché più efficienti dal punto di vista del consumo di carburante e riducono al minimo i tempi di permanenza degli aeromobili a bassa quota, riducendo così l'impatto acustico. Tuttavia, i controllori devono spesso utilizzare livelli intermedi per garantire la separazione. L'uso di salite e discese a gradini dovrebbe essere ridotto, ottimizzando allo stesso tempo l'attività generale di controllo del traffico aereo (ATC). I sistemi di gestione degli arrivi multipli devono garantire un flusso più regolare di aeromobili in arrivo gestiti per l'ottimizzazione della TMA e dell'ottimizzazione delle piste. Sono necessari sistemi multipli di gestione delle partenze per consentire una gestione più coerente delle partenze nella TMA. Il miglioramento dei flussi contribuirà a facilitare l'ottimizzazione dei profili degli aeromobili, con strutture dinamiche di rotta in grado di fornire soluzioni aggiuntive integrate con la gestione delle code. Le operazioni IFR ad ala rotante sono costrette a utilizzare le stesse procedure di</p>

	<p>avvicinamento/partenza degli aeromobili ad ala fissa e, a causa dei loro profili di velocità più bassi, il throughput delle piste ne risulta molto spesso influenzato negativamente negli aeroporti più affollati. È necessario definire procedure specifiche per i velivoli ad ala rotante, in particolare in condizioni meteorologiche avverse, per assistere i piloti di velivoli ad ala rotante, estendendo l'atterraggio a condizioni visive degradate.</p> <p>Il presente invito contempla diverse tipologie di intervento:</p> <p>-Soluzione PJ.01-W2-08: Dynamic E-TMA per operazioni avanzate di salita e discesa continua e migliori operazioni di arrivo e partenza.</p> <p>L'obiettivo di questa soluzione è quello di migliorare i profili di discesa e salita in uno spazio aereo occupato, nonché l'efficienza di volo orizzontale degli arrivi e delle partenze, garantendo al tempo stesso la sincronizzazione del traffico, il DCB a breve termine e la separazione. Ciò richiede un campo di applicazione molto ampio, che comprende i progressi nella progettazione dello spazio aereo, lo sviluppo di strumenti a terra e lo sviluppo di procedure di controllo del traffico aereo.</p> <p>-Soluzione PJ.01-W2-01: AMAN di nuova generazione per l'ambiente 4D.</p> <p>Questa soluzione fornirà miglioramenti ai sistemi e alle procedure di gestione degli arrivi nel contesto della digitalizzazione in ATM: uplink dei vincoli AMAN, uplink di una STAR o di una rotta di arrivo personalizzata all'aeromobile via ATN B2 dall'ATSU, potenziale utilizzo della velocità massima di discesa, ecc. Esso studia strategie per aumentare l'uso della modalità gestita/automatica per i voli gestiti da TTL/TTG durante il sequenziamento, il miglioramento della considerazione dei dati dell'aeromobile in downlink da parte degli algoritmi AMAN, l'uso dell'apprendimento automatico per il perfezionamento degli algoritmi, ecc.</p> <p>-Soluzione PJ.01-W2-06: Operazioni avanzate con velivoli ad ala rotante nella TMA.</p> <p>La soluzione riguarda lo sviluppo di una serie di procedure e tecnologie avanzate per i velivoli ad ala rotante (ad es. Head up Display (HUD), Helmet Mounted Display (HMD) per assistere i piloti di velivoli ad ala rotante estendendo l'atterraggio a condizioni visive degradate. La soluzione copre anche lo sviluppo di nuovi sistemi di sorveglianza del traffico a costi contenuti, migliorando la consapevolezza della situazione dei piloti e l'interoperabilità dei velivoli ad ala rotante con GA, droni e RPAS.</p>
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei

	paesi associati di Orizzonte 2020.
Paesi ammissibili	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stati Membri UE</li> <li>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</li> <li>- Paesi associati</li> </ul>
Scadenza	16 aprile 2019
Budget	8.928.771 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-08-2019">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-08-2019</a>
Informazioni e documenti	<p>Info: <a href="https://www.sesarju.eu/">https://www.sesarju.eu/</a></p> <p>Programma lavoro annuale:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf</a></p> <p>Guida On-Line:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a></p>

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - Corridoi aerei (SESAR-IR-VLD-WAVE2-09-2019)
Materia	Trasporti
Descrizione	Il concetto SESAR si basa sull'elemento fondamentale della condivisione delle traiettorie. L'obiettivo finale è un sistema ATM basato sulla traiettoria in cui gli attori ottimizzano le traiettorie di business e di missione attraverso informazioni comuni, tenendo conto delle priorità degli utenti e dei vincoli dell'ATC. L'obiettivo è la condivisione delle traiettorie tra gli attori ATM, compresi gli utenti dello spazio aereo, attraverso un processo che tiene conto di dati più accurati resi disponibili (ad esempio, intenzioni, previsioni MET, traffico attuale, gestione dello spazio aereo). Ciò consentirà all'utente dello spazio

aereo di scegliere, ove necessario, il modo preferito per integrare i vincoli della gestione del traffico. Le nuove soluzioni ATM richiederanno migliori previsioni di traiettoria e ulteriori scambi di dati tra i sistemi.

Un principio generale del CUE e del programma SESAR è che, laddove i servizi possano essere forniti in modo armonizzato essi lo devono essere. La futura architettura di alto livello dovrebbe quindi offrire un'opzione per la frammentazione del sistema ATM attraverso la fornitura di servizi armonizzati o servizi comuni. L'introduzione di un servizio comune modificherà le modalità di fornitura di una soluzione modificando, probabilmente, le relazioni organizzative tra le parti interessate.

Il presente invito contempla diverse tipologie di intervento:

-Soluzione PJ.18-W2-53: Miglioramento delle previsioni della traiettoria del terreno per consentire l'utilizzo di futuri strumenti di automazione.

La soluzione si concentra sulla convalida operativa di strumenti CD&R migliorati. L'obiettivo principale è quello di aumentare la qualità dei servizi di gestione della separazione riducendo il carico di lavoro dei controllori e i buffer di separazione e facilitando le nuove organizzazioni dei team di controllo. La base è il miglioramento della PT a terra (dati EPP oltre peso e CAS, dati MET noti o nuovi dati e capacità MET, ecc.

-Soluzione PJ.18-W2-56: Profili verticali migliorati grazie a migliorate distanze verticali.

L'obiettivo di questa soluzione è quello di sviluppare un supporto di automazione per le ATCO per l'emissione di vincoli verticali che supportino profili di volo più efficienti, garantendo al tempo stesso la separazione. In una prima fase, per i voli ancora in salita, viene presentata alle ATCO una migliore previsione dei dati dei profili verticali per facilitare il processo decisionale. In una seconda fase più avanzata, il sistema ATC genera proposte di autorizzazioni senza conflitti che tengano conto delle prestazioni previste dell'aeromobile e possono essere collegate all'equipaggio di volo da ATCO.

-Soluzione PJ.18-W2-57: Revisione RBT supportata da datalink e da una maggiore automazione.

La soluzione mira a supportare un continuo aumento della quantità e utilità delle informazioni condivise tra aria e terra e del livello di supporto all'automazione dei controllori e dei piloti, ad esempio verso l'uplink automatico delle autorizzazioni con o senza precedente convalida del controllore e verso un maggiore utilizzo dell'auto-load al sistema FMS delle autorizzazioni uplinked e della modalità managed/automatic da parte dell'equipaggio di volo.

	<p>-Soluzione PJ.18-W2-88: Trajectory Prediction Service.</p> <p>Questa soluzione è un servizio concepito come servizio tecnico fornito ad ANSP europei, AU, AO, AO, militari e Network Manager (NM) a supporto delle operazioni di traiettoria. La soluzione ha lo scopo di fornire un unico punto per una specifica traiettoria in un arco di tempo che va dalla creazione della pianificazione pre-volo a lungo termine fino alla fase di esecuzione del volo. La soluzione non intende sostituire gli attuali sistemi di elaborazione dati di volo e, di conseguenza, il servizio può essere utilizzato come input per i sistemi ATC, ma non direttamente per scopi di controllo.</p>
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.
Paesi ammissibili	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stati Membri UE</li> <li>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</li> <li>- Paesi associati</li> </ul>
Scadenza	16 aprile 2019
Budget	15.971.495 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-09-2019">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-09-2019</a>
Informazioni e documenti	<p>Info: <a href="https://www.sesarju.eu/">https://www.sesarju.eu/</a></p> <p>Programma lavoro annuale:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf</a></p> <p>Guida On-Line:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a></p>

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - Strumenti di gestione e controllo della separazione (SESAR-IR-VLD-WAVE2-10-2019)

Materia	Trasporti
Descrizione	<p>Le attuali operazioni all'interno dello spazio aereo continentale in rotta e TMA si basano su strutture di settorializzazione che gestiscono la domanda di traffico in funzione della capacità dei controllori di gestirla. Ne consegue l'uso tattico di molteplici vettori radar e di salite e discese a gradini per mantenere la separazione tra gli aeromobili in situazioni di traffico elevato. Ciò comporta profili di volo meno efficienti e un elevato carico di lavoro sia per l'ATC che per gli equipaggi di volo. Rende inoltre molto difficile conciliare le esigenze degli operatori in termini di efficienza di volo (in particolare le traiettorie preferite dagli utenti) con le esigenze di capacità globale, sicurezza delle operazioni e carico di lavoro ATC. Occasionalmente, quando non è possibile un'ulteriore suddivisione dei settori a causa delle limitate risorse dei controllori, la domanda del settore supera la capacità disponibile dei controllori, con conseguenti restrizioni di flusso, livellamento e altre misure che garantiscono la sicurezza a scapito dell'efficienza e della tempestività dei voli. Inoltre, in chiave futura, si prevede l'ambiente En-Route e TMA sarà ancora più carico e complesso di quanto lo sia oggi.</p> <p>Le nuove funzionalità del sistema e le ulteriori fasi di automazione offrono la possibilità di ottenere significativi vantaggi operativi. I nuovi strumenti ATC e lo sviluppo di nuovi concetti consentiranno di adattare l'ambiente alle diverse strutture dello spazio aereo, come la rotta libera, i vari livelli di traffico e la complessità. La produttività dei controllori deve essere presa in considerazione introducendo nuove organizzazioni di team che contemplino la pianificazione e il controllo collaborativi basati sul concetto dei confini non pianificati.</p> <p>Nella situazione attuale, i fornitori di servizi di navigazione aerea (ANSP) di solito ospitano un sistema ATM monolitico in ogni unità del sistema del traffico aereo (ATSU), con pochissimi servizi informativi e elementi infrastrutturali condivisi tra i diversi centri. Nell'approccio al centro virtuale, le posizioni di lavoro dei controllori sono disaccoppiate e possono anche essere geograficamente separate dai servizi informativi ATM, e questi servizi informativi ATM possono essere condivisi tra diverse ATSU o anche tra ANSP. I principali vantaggi attesi dall'approccio del centro virtuale sono la riduzione dei costi e una maggiore flessibilità per sostenere il bilanciamento del carico tra le ATSU partecipanti, la delega dello spazio aereo o la gestione di situazioni di emergenza. Inoltre, è necessario aumentare l'efficienza dell'uso degli HMI del CWP per il centro ATC En-Route e APP sfruttando tecnologie più recenti e nuove modalità di interazione, come il tatto, il gesto, la voce, ecc.</p> <p>Il presente invito contempla diverse tipologie di intervento:</p> <p>-Soluzione PJ.10-W2-73: ATC incentrato sul volo e migliore</p>

distribuzione della responsabilità di separazione in ATC.

La soluzione consiste nell'assegnare gli aerei alle ATCO senza riferimenti a settori geografici, e farli controllare dalla stessa ATCO in due o più settori geografici. La soluzione richiede l'allocazione specifica per il volo, la visualizzazione (filtraggio del traffico), strumenti di coordinamento (ad esempio, in caso di conflitto, stabilire quale controllore è responsabile della sua risoluzione) e, per le alte densità di traffico, strumenti CD&R avanzati (che non siano specifici per il volo). La soluzione copre anche il concetto di controllo collaborativo con confini pianificati in cui i settori sono mantenuti come sono oggi, con aeromobili assegnati a un settore in base alla sua posizione geografica. I confini tra i settori hanno previsto condizioni di coordinamento come nelle operazioni correnti, ma con una certa flessibilità aggiuntiva, consentendo ai controllori di rilasciare autorizzazioni senza coordinamento preventivo agli aeromobili di un settore diverso.

-Soluzione PJ.10-W2-93: Delegazione dello spazio aereo tra ATSU.

L'obiettivo di questa soluzione è esplorare le diverse possibili deleghe di spazio aereo tra ATSU in base alle esigenze di traffico/organizzazione (sia statiche su orari fissi di trasferimento (giorno/notte) o dinamiche, ad esempio quando la densità del traffico è inferiore/superiore a un certo livello) o su esigenze di emergenza. La soluzione comprende un aspetto operativo, che mira a definire e convalidare i diversi tipi di delega dello spazio aereo, e un aspetto tecnico, che mira a specificare l'impatto dell'aspetto operativo sui servizi definiti nel concetto di centro virtuale.

-Soluzione PJ.10-W2-96 Modalità di interazione HMI per il centro ATC.

La soluzione riguarda lo sviluppo di nuove modalità e tecnologie di interazione uomo-macchina (HMI) per ridurre al minimo il carico e lo sforzo mentale sui controllori del centro ATC. La soluzione SESAR prenderà in considerazione i moderni approcci e metodologie di progettazione e sviluppo quali modularità, SoA, automazione adattiva, ecc. Le nuove modalità di interazione HMI includono l'uso di gesti in aria, controllo dell'attenzione, sistemi di gestione del profilo utente, etichette di tracciamento, realtà virtuale e aumentata, ecc.

-Soluzione PJ.10-W2-70: Controllo collaborativo e pianificatore multisettoriale (MSP) in en-route.

La soluzione affronta il controllo collaborativo con il concetto di confini non pianificati, in cui il requisito tradizionale di coordinare il traffico a tutti i confini di settore viene eliminato per un'area che copre due o più settori. Nel caso in cui non venga completata nella prima ondata, la portata della soluzione copre anche lo sviluppo, per l'ambiente in rotta, del concetto di funzionamento e del supporto di sistema richiesto, ad

	<p>esempio, da strumenti di coordinamento per operare in una struttura di team in cui un pianificatore ha la responsabilità dello spazio aereo sotto il controllo esecutivo di due o più Executive Controllers indipendenti (multi-sector planner o MSP). L'MSP è in grado di adeguare i confini interni (esecutivi) del settore in modo che il carico di lavoro sia equilibrato tra i controllori esecutivi.</p>
Candidati ammissibili	<p>I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.</p>
Paesi ammissibili	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stati Membri UE</li> <li>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</li> <li>- Paesi associati</li> </ul>
Scadenza	16 aprile 2019
Budget	18.440.502 Euro
Pubblicazione	<p><a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-10-2019">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-10-2019</a></p>
Informazioni e documenti	<p>Info: <a href="https://www.sesarju.eu/">https://www.sesarju.eu/</a></p> <p>Programma lavoro annuale:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf</a></p> <p>Guida On-Line:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a></p>

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - IFR RPAS (SESAR-IR-VLD-WAVE2-11-2019)
Materia	Trasporti

<p>Descrizione</p>	<p>Il numero di sistemi di pilotaggio a distanza (RPAS) è in continuo aumento e ciò comporterà una maggiore interazione con il più ampio sistema ATM. Le caratteristiche di funzionamento dei sistemi RPAS IFR (velocità, manovrabilità, ecc.), insieme alla dotazione del sistema avionico, possono differire sostanzialmente dagli aeromobili convenzionali.</p> <p>Un principio alla base dell'integrazione dell'IFR RPAS nella gestione del traffico aereo, in linea con i principi dell'ICAO, è che i sistemi RPAS devono essere trattati alla stregua degli aeromobili con equipaggio, tenendo debitamente conto della specificità delle operazioni a distanza. L'IFR RPAS deve essere trasparente (allo stesso modo) per gli ATC e gli altri utenti dello spazio aereo.</p> <p>Il presente invito contempla diverse tipologie di intervento:</p> <p>-Soluzione PJ.13-W2-111: Evitare le collisioni for IFR RPAS.</p> <p>La soluzione svilupperà e convaliderà operativamente un sistema di rilevamento ed evitamento (DAA) per l'IFR RPAS, che consiste in due funzioni: evitare le collisioni (CA) e rimanere ben chiaro (RWC), al fine di consentire al pilota remoto di contribuire alla sicurezza prevenendo le collisioni, in caso di fallimento della normale disposizione di separazione. La funzione RWC è progettata per fornire al pilota a distanza una maggiore consapevolezza della situazione.</p> <p>-Soluzione PJ.13-W2-115: Sistemazione IFR RPAS nello spazio aereo di classe da A a C.</p> <p>La soluzione è volta ad accogliere l'IFR RPAS in uno spazio aereo non segregato nel breve termine, conformemente alla tabella di marcia per i droni del Masterplan ATM. L'obiettivo è consentire a IFR RPAS che opera da aeroporti dedicati di operare di routine in classi di spazio aereo A-C come GAT senza scorta di un aereo da inseguimento. Lo sviluppo di procedure ATC, gli adeguamenti ai processi di pianificazione del volo, le contingenze, ecc. sono inclusi nella soluzione.</p> <p>-Soluzione PJ.13-W2-117: Integrazione IFR RPAS in classe da A a C nello spazio aereo.</p> <p>La presente soluzione SESAR mira a fornire le capacità tecniche e i mezzi procedurali per consentire all'IFR RPAS di conformarsi alle istruzioni ATC e lo sviluppo di nuove procedure e strumenti per consentire all'ATC di gestire l'IFR RPAS in un ambiente cooperativo in piena integrazione con l'aviazione con equipaggio.</p>
<p>Candidati ammissibili</p>	<p>I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.</p>

Paesi ammissibili	- Stati Membri UE - Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri - Paesi associati
Scadenza	16 aprile 2019
Budget	10.958.708 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-11-2019">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-11-2019</a>
Informazioni e documenti	Info: <a href="https://www.sesarju.eu/">https://www.sesarju.eu/</a>  Programma lavoro annuale: <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf</a>  Guida On-Line: <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a>

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - CNSS integrato (SESAR-IR-VLD-WAVE2-12-2019)
Materia	Trasporti
Descrizione	Le comunicazioni, la navigazione e la sorveglianza, ad eccezione di pochi casi, si basano in misura significativa sulle infrastrutture nazionali installate e gestite dai fornitori di servizi di navigazione aerea. Ciò comporta la diffusione di tecnologie basate su scelte e priorità locali/nazionali che si traducono in applicazioni non sincronizzate, disomogenee e frammentarie. Alcune di queste tecnologie sono operative da decenni e non sono in grado di sostenere l'automazione della gestione del traffico aereo e le esigenze future degli utenti dello spazio aereo, compresi i nuovi operatori (ad esempio RPAS). Nel frattempo, vengono introdotte nuove tecnologie, tuttavia l'ottimizzazione dell'infrastruttura non è stata ancora intrapresa, con conseguente accumulo di eredità e nuove tecnologie che hanno un impatto negativo

sui costi di funzionamento e manutenzione, sull'uso dello spettro radio e sul numero di sistemi imbarcati.

I requisiti prestazionali per i sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza (CNS) stanno diventando sempre più complessi ed esigenti, considerando la convergenza verso un'infrastruttura comune e un concetto unificato di operazioni (CONOPS) nei diversi settori (COM, NAV e SUR). Devono essere sviluppate nuove capacità tecniche per soddisfare pienamente i requisiti derivanti dalle esigenze operative.

Il presente invito contempla diverse tipologie di intervento:

-Soluzione PJ.14-W2-76: CNS integrato e spettro.

La soluzione affronta il problema della coerenza intersettoriale dei sistemi di comunicazione, navigazione e sorveglianza in termini di robustezza, uso dello spettro e interoperabilità, compresi gli aspetti civili-militari, fornendo una visione globale dei futuri servizi di comunicazione, navigazione e sorveglianza e la definizione della futura architettura integrata del CNS (e della strategia sullo spettro del CNS).

-Soluzione PJ.14-W2-77: Servizi FCI.

La soluzione consentirà la condivisione in tempo reale delle traiettorie, servizi di dati e informazioni in tempo reale ATM e il supporto a SWIM. I "Servizi di comunicazione" supporteranno i servizi ATN-B1, ATN-B2 ATS e saranno espandibili per supportare applicazioni ATM avanzate come i servizi ATN-B3 ATS. Essi sosterranno i servizi AOC e i servizi di telefonia vocale digitale (VoIP). I servizi di comunicazione, infine, saranno forniti utilizzando ATN/IPS e consentiranno l'interoperabilità con i protocolli ATN/OSI.

-Soluzione PJ.14-W2-107: Collegamento dati per le future comunicazioni satellitari.

La soluzione riguarda lo sviluppo delle future tecnologie di collegamento dati satellitari Iris Long term Class A SatCom per le regioni continentali e remote/oceaniche necessarie per supportare lo sviluppo dei relativi concetti nella prospettiva post-2020.

-Soluzione PJ.14-W2-60: FCI Collegamento dati terrestri e abilitatore A-PNT (L-DACS).

La soluzione costituisce la futura soluzione di collegamento dati terrestri A/G e A/A, che è una delle "tecnologie ICAO" e supporta i crescenti requisiti di prestazione ATM (a causa della crescita del traffico aereo e della sua complessità). L-DACS costituisce una componente potenziale dell'A-PNT per supportare i requisiti di posizionamento e navigazione

nelle operazioni PBN/RNP in caso di degrado o interruzione del GNSS.

-Soluzione PJ.14-W2-81: Posizione, navigazione e cronometraggio alternativi a lungo termine (A-PNT).

La soluzione mira a sviluppare sistemi A-PNT in grado di fornire migliori prestazioni rispetto alla soluzione a breve termine (basata su DME) e supportare le operazioni PBN/RNP in caso di degrado o interruzione del GNSS. Si prevede che la soluzione aerea A-PNT a lungo termine sia di supporto: RNP 1 per la Standard Instrument Departure Route (SID) o Standard Terminal Arrival Route (STAR) sviluppata su specifiche di navigazione RNP 1, le vie aeree definite con vincoli RNP 0.3 o RNP 1, e preferibilmente le operazioni RNP-APCH fino ai minimi LNAV/VNAV supponendo un'adeguata infrastruttura di terra. La soluzione riguarda anche il miglioramento tecnologico a medio termine degli aeromobili autonomi (ricercati nel Wave 1) che supporta le operazioni basate su RNP nella TMA, ad esempio RNP1 SIDs e STARs (mid-term A-PNT).

-Soluzione PJ.14-W2-79: Dual Frequency / Multi Constellation DFMC GNSS/SBAS e GBAS.

La soluzione affronta il progresso del servizio di approccio GBAS tipo F (GAST-F) e le sue modalità degradate, che è l'obiettivo finale per raggiungere l'ambizione di SESAR. La soluzione affronta anche la considerazione architettonica dei ricevitori DFMC GNSS/SBAS/GBAS/GBAS e il completamento delle attività dell'onda 1 relative agli sviluppi GNSS di ABAS / SBAS DFMC per ricevitori GNSS multi costellazione e servizi di approccio GBAS tipo D (GAST-D) (ad es. estensione del campo di applicazione comprendente: Expanded Service Volume (ESV), latitudini estreme, aeroporti complessi).

-Soluzione PJ.14-W2-61: ATM iper connesso.

La soluzione ha lo scopo di identificare e specificare i requisiti operativi di alto livello per un collegamento dati a banda larga veloce ed esponenziale aria/terra e aria/aria per supportare le future operazioni ATM e U-spazio, scambi di dati aria/terra, ecc.

-Soluzione PJ.14-W2-110: Aerei come sensore AIM/MET.

La soluzione SESAR riguarda l'applicazione delle informazioni messe a disposizione dall'aeromobile come l'Aircraft Meteorological Data Relay (AMDAR) o qualsiasi altra fonte avionica (possono essere utilizzate informazioni derivate dall'applicazione ADS-C), e le future evoluzioni, o informazioni sullo stato del CNS, nella gestione del traffico aereo, e la rappresentazione e il migliore utilizzo delle informazioni MET e AIM agli utenti dello spazio aereo, al fine di migliorare la loro consapevolezza della situazione e di migliorare la gestione della traiettoria strategica e il

	<p>processo decisionale collaborativo.</p> <p>-Soluzione PJ.14-W2-83: Monitoraggio delle prestazioni di sorveglianza.</p> <p>La soluzione mira a consentire un migliore monitoraggio delle prestazioni dei sistemi di sorveglianza, ad esempio la funzionalità "quasi in tempo reale", e a garantire il corretto funzionamento della funzione di sorveglianza ATM. Ciò vale sia a livello del singolo sensore che a livello ATC end-to-end (input alla posizione di lavoro del controllore), ad esempio individuando le tendenze di degrado nelle prime fasi del processo. La soluzione deve prendere in considerazione sia le tecniche di sorveglianza attuali che quelle emergenti: WAM, ADS-B a terra e spaziale, sensori di sorveglianza indipendenti non cooperativi (INCS, compreso MSPSR), MLAT, SMR, SMR, ecc.</p> <p>-Soluzione PJ.14-W2-84: Nuovo uso ed evoluzione della sorveglianza cooperativa e non cooperativa.</p> <p>La soluzione comprende importanti miglioramenti dei sistemi di sorveglianza cooperativa e non cooperativa in settori quali la sorveglianza composita, la fusione di dati multisensoriali, nuovi sistemi di sorveglianza non cooperativa, sistemi di sorveglianza sicuri e futuri collegamenti di comunicazione ADS-B.</p>
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.
Paesi ammissibili	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stati Membri UE</li> <li>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</li> <li>- Paesi associati</li> </ul>
Scadenza	16 aprile 2019
Budget	16.270.038 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-12-2019">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-12-2019</a>
Informazioni e documenti	<p>Info: <a href="https://www.sesarju.eu/">https://www.sesarju.eu/</a></p> <p>Programma lavoro annuale:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf</a></p> <p>Guida On-Line:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a></p>

Tipologia	Bando
Programma	Orizzonte 2020
Titolo	Sfide della Società - Impresa Comune SESAR 2020 IR-VLD WAVE 2 - Azioni di Ricerca e Innovazione (RIA) - Infrastruttura SWIM (SESAR-IR-VLD-WAVE2-13-2019)
Materia	Trasporti
Descrizione	<p>Le soluzioni Air-Ground (A/G) sono necessarie per supportare i servizi di scambio di informazioni e le applicazioni abilitate SWIM per il futuro sistema ATM. Sono necessari ulteriori lavori per maturare e convalidare le soluzioni SWIM A/G (SWIM Technical Infrastructure purple profile) per i servizi critici per la sicurezza e le soluzioni SWIM a supporto dell'interoperabilità civile-militare.</p> <p>Il presente invito contempla diverse tipologie di intervento:</p> <p>-Soluzione PJ.17-W2-100 SWIM TI: Condivisione di informazioni critiche per la sicurezza aria/terra.</p> <p>La soluzione consente la distribuzione di informazioni critiche per la sicurezza attraverso l'infrastruttura SWIM A/G e la rete di telecomunicazioni aeronautiche/internet protocol suite (ATN/IPS) in rete, piuttosto che i servizi contrattualizzati da punto a punto. Dovranno essere definite specifiche tecniche a sostegno dei requisiti di sicurezza che consentano lo scambio di informazioni critiche in materia di sicurezza.</p> <p>-Soluzione PJ.17-W2-101 SWIM TI: Scambio di informazioni G/G "Civil Military Information Sharing".</p> <p>La soluzione mira a consentire il coordinamento civile-militare a livello di infrastruttura tecnica SWIM attraverso profili con un'adeguata qualità del servizio, compresa la (cyber) sicurezza/resilienza, necessaria alle parti interessate militari e concordata dalle parti civili interessate.</p>
Candidati ammissibili	I candidati devono essere soggetti giuridici legalmente stabiliti in uno dei Paesi che seguono. Il consorzio deve essere composto da almeno tre beneficiari autonomi stabiliti in tre diversi Stati membri dell'UE o nei paesi associati di Orizzonte 2020.
Paesi ammissibili	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stati Membri UE</li> <li>- Paesi e territori d'oltremare (PTOM) legati agli Stati membri</li> <li>- Paesi associati</li> </ul>

Scadenza	16 aprile 2019
Budget	4.710.328 Euro
Pubblicazione	<a href="https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-13-2019">https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/sesar-ir-vld-wave2-13-2019</a>
Informazioni e documenti	<p>Info: <a href="https://www.sesarju.eu/">https://www.sesarju.eu/</a></p> <p>Programma lavoro annuale:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf">http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/wp/jtis/h2020-wp1921-sesar-ju_en.pdf</a></p> <p>Guida On-Line:  <a href="http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm">http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/index_en.htm</a></p>

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori approfondimenti in merito ai bandi e alle opportunità finanziarie pubblicate

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.  
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)

web: <http://www.regione.abruzzo.it/xeuropa> (IT/EN/FR)

facebook: <http://www.facebook.com/abruZZelles>

twitter: <http://www.twitter.com/abruZZelles>



## REGIONE ABRUZZO

*Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'UE*

*Attività di Collegamento con l'U.E.*

Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles Tel. 0032.2.6262850 - Fax 0032.2.6262859  
e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)

**SEZIONE GARE D'APPALTO  
TENDERS**

Numero 1/t  
del 18 gennaio 2019

## ASSISTENZA TECNICA

<b>Tipologia</b>	Gara d'appalto
<b>Autorità contrattuale</b>	Commissione europea, Directorate-General for Migration and Home Affairs
<b>Titolo</b>	Contratto quadro per l'esecuzione di revisioni e controlli e per lo sviluppo di strategie di revisione e controllo nel settore degli affari interni e della giustizia
<b>Materia</b>	Assistenza tecnica
<b>Obiettivi e descrizione</b>	I contratto quadro mira a fornire servizi per i programmi e progetti di revisione finanziati dal bilancio dell'Unione nell'ambito dei programmi gestiti dalla direzione generale della Migrazione e degli affari interni e della direzione generale Giustizia e consumatori, in modalità di gestione diretta, condivisa o indiretta.
<b>Candidati Ammissibili</b>	Imprese europee
<b>Paesi ammissibili</b>	Stati Membri
<b>Scadenza</b>	<b>28 febbraio 2019</b>
<b>Budget</b>	<b>8.000.000 di euro</b>
<b>Info e Documenti</b>	<p>Pubblicazione:  <a href="https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=4308">https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=4308</a></p> <p>Informazioni:  <a href="https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:575304-2018:TEXT:IT:HTML">https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:575304-2018:TEXT:IT:HTML</a></p> <p>Contatti:  <a href="mailto:HOME-TENDERS@ec.europa.eu">HOME-TENDERS@ec.europa.eu</a></p>

<b>Tipologia</b>	Gara d'appalto
<b>Autorità contrattuale</b>	BEI Banca europea per gli investimenti
<b>Titolo</b>	Assistenza nei servizi di gestione delle informazioni per il gruppo BEI
<b>Materia</b>	Assistenza tecnica
<b>Obiettivi e descrizione</b>	Lo scopo del presente bando di gara è l'aggiudicazione di 3 accordi quadro per la prestazione di assistenza nei servizi di gestione delle informazioni. La presente gara d'appalto è suddivisa in 3 lotti:— lotto 1: integrazione della gestione cartacea ed elettronica dei documenti e servizio di supporto per la gestione della conoscenza per la BEI,— lotto 2: maggiore utilizzo delle risorse informative e inclusione del sistema di gestione bibliotecaria e dei relativi servizi per la BEI,— lotto 3: fornire supporto alla gestione documentale e contribuire alle iniziative di gestione delle informazioni e dei registri per il FEI.
<b>Candidati Ammissibili</b>	Imprese europee
<b>Paesi ammissibili</b>	Stati Membri
<b>Scadenza</b>	<b>28 febbraio 2019</b>
<b>Budget</b>	<b>7.052.451 euro</b>
<b>Info e Documenti</b>	<p>Pubblicazione:  <a href="https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=4338">https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=4338</a></p> <p>Informazioni:  <a href="https://ted.europa.eu/TED/notice/udl?uri=TED:NOTICE:001534-2019:TEXT:IT:HTML">https://ted.europa.eu/TED/notice/udl?uri=TED:NOTICE:001534-2019:TEXT:IT:HTML</a></p> <p>Contatti:  <a href="mailto:cs-procurement@eib.org">cs-procurement@eib.org</a></p>

<b>Tipologia</b>	Gara d'appalto n. 1
<b>Autorità contrattuale</b>	Commissione europea, Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs
<b>Titolo</b>	Contratto quadro per la fornitura di supporto alla prontezza dell'utilizzatore del servizio pubblico regolamentato (PRS)
<b>Materia</b>	Assistenza tecnica
<b>Obiettivi e descrizione</b>	Il presente bando di gara fa riferimento alla fornitura di supporto alla prontezza dell'utilizzatore del servizio pubblico regolamentato (PRS). Il contratto quadro di servizio risultante avrà una durata massima di 48 mesi e si concentrerà principalmente sulle attività di sensibilizzazione. Esso comprenderà inoltre l'elaborazione di documenti specifici relativi al segmento utilizzatore del PRS, nonché la fornitura di supporto alla Commissione per vari gruppi di lavoro e lo sviluppo di laboratori per il segmento utilizzatore del PRS in una sede della Commissione europea.
<b>Candidati Ammissibili</b>	Imprese europee
<b>Paesi ammissibili</b>	Stati Membri
<b>Scadenza</b>	<b>3 aprile 2019</b>
<b>Budget</b>	<b>4.000.000 di euro</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=3410">https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=3410</a>
<b>Info, Documenti e contatti</b>	<p>Informazioni:</p> <p><a href="https://ted.europa.eu/TED/notice/udl?uri=TED:NOTICE:020554-2019:TEXT:IT:HTML">https://ted.europa.eu/TED/notice/udl?uri=TED:NOTICE:020554-2019:TEXT:IT:HTML</a></p> <p>Contatti:</p> <p><a href="mailto:grow-gp2-call-for-tenders@ec.europa.eu">grow-gp2-call-for-tenders@ec.europa.eu</a></p>

## CONSULENZA

<b>Tipologia</b>	Gara d'appalto n.
<b>Autorità contrattuale</b>	Banca europea per gli investimenti
<b>Titolo</b>	Amministrazione di prodotti e servizi finanziari
<b>Materia</b>	Consulenza
<b>Obiettivi e descrizione</b>	Consulenza a sostegno dell'amministrazione di prodotti e servizi finanziari per vari dipartimenti all'interno della Direzione Operazioni della BEI, che è responsabile delle operazioni di finanziamento della Banca. Il presente bando di gara è suddiviso nei seguenti 3 lotti distinti:— Lotto 1: Erogazione di prodotti finanziari e relative procedure,— Lotto 2: Messa in atto ed esecuzione dei processi aziendali relativi al rating del credito e all'analisi finanziaria,— Lotto 3: Analisi dei della politica di prestiti e crediti, dovuta diligenza fiscale.
<b>Candidati Ammissibili</b>	Imprese europee
<b>Paesi ammissibili</b>	Stati Membri
<b>Scadenza</b>	<b>22 febbraio 2019</b>
<b>Budget</b>	<b>6.000.000 di euro</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=4341">https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=4341</a>
<b>Info Documenti e contatti</b>	<p>Informazioni:</p> <p><a href="https://ted.europa.eu/TED/notice/udl?uri=TED:NOTICE:025421-2019:TEXT:IT:HTML">https://ted.europa.eu/TED/notice/udl?uri=TED:NOTICE:025421-2019:TEXT:IT:HTML</a></p> <p>Contatti:</p> <p><a href="mailto:cs-procurement@eib.org">cs-procurement@eib.org</a></p>

## FORNITURE E SERVIZI

<b>Tipologia</b>	Gara d'appalto
<b>Autorità contrattuale</b>	Servizio europeo per l'azione esterna, Field Security Division - Bruxelles
<b>Titolo</b>	Fornitura di veicoli blindati
<b>Materia</b>	Forniture e servizi
<b>Obiettivi e descrizione</b>	L'ente appaltante intende stipulare un contratto quadro di fornitura e servizi per la fornitura, la manutenzione, il servizio post-vendita di veicoli corazzati, la fornitura di pezzi di ricambio e la prestazione della formazione pertinente, conformemente alle specifiche stabilite nei documenti di gara.
<b>Candidati Ammissibili</b>	Imprese europee
<b>Paesi ammissibili</b>	Stati Membri
<b>Scadenza</b>	<b>7 febbraio 2019 per presentare le richieste di partecipazione</b>
<b>Budget</b>	<b>60.000.000 di euro</b>
<b>Info e Documenti</b>	<p>Pubblicazione:  <a href="https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=4173">https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=4173</a></p> <p>Informazioni:  <a href="https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:576681-2018:TEXT:IT:HTML">https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:576681-2018:TEXT:IT:HTML</a></p> <p>Contatti:  <a href="mailto:SI1-655-AV@eeas.europa.eu">SI1-655-AV@eeas.europa.eu</a></p>

<b>Tipologia</b>	Gara d'appalto n.1
<b>Autorità contrattuale</b>	Commissione europea, JRC — Joint Research Centre, JRC.G — Nuclear Safety and Security (Karlsruhe),
<b>Titolo</b>	Fornitura di materiali elettrici per il JRC Karlsruhe
<b>Materia</b>	Forniture e servizi
<b>Obiettivi e descrizione</b>	Fornitura di materiali elettrici per il JRC Karlsruhe, per le seguenti categorie di prodotti: — Cavi e fili, — Supporti per cavo, installazione, sistemi di fissaggio, — Distributori/commutatori bassa tensione, — Dispositivi d'installazione, — Lampade/Accessori, — PLC, — Attrezzi/materiali ausiliari, — Ingegneria degli apparati.
<b>Candidati Ammissibili</b>	Imprese europee
<b>Paesi ammissibili</b>	Stati Membri
<b>Scadenza</b>	<b>1° marzo 2019</b>
<b>Budget</b>	<b>480.000 euro</b>
<b>Pubblicazione</b>	<a href="https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=4353">https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=4353</a>
<b>Info Documenti e contatti</b>	<p>Informazioni:</p> <p><a href="https://ted.europa.eu/TED/notice/udl?uri=TED:NOTICE:022828-2019:TEXT:IT:HTML">https://ted.europa.eu/TED/notice/udl?uri=TED:NOTICE:022828-2019:TEXT:IT:HTML</a></p> <p>Contatti:</p> <p><a href="mailto:jrc-procurement-karlsruhe@ec.europa.eu">jrc-procurement-karlsruhe@ec.europa.eu</a></p>

## LAVORI E MANUTENZIONE

<b>Tipologia</b>	Gara d'appalto
<b>Autorità contrattuale</b>	Ufficio dell'Unione europea per la proprietà intellettuale (EUIPO)

<b>Titolo</b>	Sostituzione delle facciate vetrate nell'edificio AA1 della sede centrale dell'EU IPO ad Alicante
<b>Materia</b>	Lavori e manutenzione
<b>Obiettivi e descrizione</b>	Lo scopo di questo bando di gara consiste nel rimodellare i frontali vetrati dell'edificio AA1 sulle facciate del ristorante VIP (blocco AA1-A, piano terra) e la sala di distribuzione al piano terra tra i blocchi A e B, e di sostituire l'involucro di vetro dei 2 vani scala che collegano il piano terra con i piani interrati: S -1 e S -2. Dette scale si trovano nel patio tra i blocchi di edifici AA1 sopra menzionati.
<b>Candidati Ammissibili</b>	Imprese europee
<b>Paesi ammissibili</b>	Stati Membri
<b>Scadenza</b>	<b>15 febbraio 2018</b>
<b>Budget</b>	<b>500.000 euro</b>
<b>Info e Documenti</b>	<p>Pubblicazione:  <a href="https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=4244">https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=4244</a></p> <p>Informazioni:  <a href="https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:576664-2018:TEXT:IT:HTML">https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:576664-2018:TEXT:IT:HTML</a></p> <p>Contatti:  <a href="mailto:procurement@euipo.europa.eu">procurement@euipo.europa.eu</a></p>

## RICERCA

<b>Tipologia</b>	Gara d'appalto
<b>Autorità contrattuale</b>	Commissione europea, Directorate General for Research and Innovation
<b>Titolo</b>	Servizi di supporto comuni per la diffusione, lo sfruttamento e la valorizzazione dei risultati di ricerca e innovazione

<b>Materia</b>	Ricerca
<b>Obiettivi e descrizione</b>	L'obiettivo di questo contratto quadro è di acquisire servizi per fornire consulenza e sostegno ai beneficiari del programma quadro di ricerca e innovazione (R&I) e garantire l'adozione da parte dei mercati dei loro risultati, in particolare i seguenti:1) Sviluppo delle capacità dei beneficiari del programma quadro per la diffusione dei risultati della loro ricerca;2) Aumento del valore aggiunto della diffusione dei risultati del programma quadro raggruppando insieme i progetti di R&I (finanziamenti europei, nazionali e regionali) nei portafogli;3) Sviluppo delle capacità e sostegno ai beneficiari del programma quadro per accrescere il loro potenziale di sfruttamento e l'accesso ai mercati e sostegno ai beneficiari del programma quadro e agli scambi con terzi per mettere a frutto i risultati della ricerca e dell'innovazione;4) Sostegno alla commissione nell'identificazione di un portafoglio di progetti di ricerca e innovazione, il raggruppamento e l'analisi e fornitura di approfondimenti sulle pratiche di diffusione e sfruttamento nell'Unione.
<b>Candidati Ammissibili</b>	Imprese europee
<b>Paesi ammissibili</b>	Stati Membri
<b>Scadenza</b>	<b>8 marzo 2019</b>
<b>Budget</b>	<b>12.000.000 di euro</b>
<b>Info e Documenti</b>	<p>Pubblicazione:  <a href="https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=4322">https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=4322</a></p> <p>Informazioni:  <a href="https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:575306-2018:TEXT:IT:HTML">https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:575306-2018:TEXT:IT:HTML</a></p> <p>Contatti:  <a href="mailto:RTD-PP-07321-2018-CSSDEVIR@ec.europa.eu">RTD-PP-07321-2018-CSSDEVIR@ec.europa.eu</a></p>

## STUDI

<b>Tipologia</b>	Gara d'appalto
<b>Autorità contrattuale</b>	Commissione europea — Directorate General for Financial Stability, Financial Services and Capital Markets Union
<b>Titolo</b>	Studio sui mercati azionari primari e secondari nell'Unione europea
<b>Materia</b>	Studi
<b>Obiettivi e descrizione</b>	Lo scopo del contratto è di ottenere un'analisi completa dei mercati azionari primari e secondari nell'UE, con particolare attenzione alle decisioni di quotazione/cancellazione dal listino e sui motori di liquidità. L'obiettivo è identificare i problemi che impediscono lo sviluppo di questi mercati e le possibili opzioni per l'intervento pubblico per migliorare lo sviluppo del mercato e l'uso di finanziamenti azionari basati sul mercato da parte delle imprese dell'UE.
<b>Candidati Ammissibili</b>	Imprese europee
<b>Paesi ammissibili</b>	Stati Membri
<b>Scadenza</b>	<b>12 febbraio 2019</b>
<b>Budget</b>	<b>400.000 euro</b>
<b>Info e Documenti</b>	<p>Pubblicazione:  <a href="https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=4301">https://etendering.ted.europa.eu/cft/cft-display.html?cftId=4301</a></p> <p>Informazioni:  <a href="https://ted.europa.eu/TED/notice/udl?uri=TED:NOTICE:575307-2018:TEXT:IT:HTML">https://ted.europa.eu/TED/notice/udl?uri=TED:NOTICE:575307-2018:TEXT:IT:HTML</a></p> <p>Contatti:  <a href="mailto:ec-fisma-contracts@ec.europa.eu">ec-fisma-contracts@ec.europa.eu</a></p>

## **SERIE S**

Il TED (Tenders Electronic Daily) è la versione online del "Supplemento alla **Gazzetta ufficiale dell'Unione europea**", per gli appalti pubblici europei. Fornisce un accesso gratuito alle opportunità commerciali relativamente agli appalti pubblici provenienti dall'Unione europea, dallo Spazio economico europeo e altri paesi.

È possibile cercare e selezionare gli avvisi di appalti per paese, regione, settore commerciale e altro. Le informazioni relative ad ogni appalto vengono pubblicate nelle 23 lingue ufficiali dell'UE. Tutti gli avvisi delle istituzioni dell'Unione europea sono pubblicati integralmente in tali lingue.

Link diretto al calendario delle pubblicazioni:

<http://ted.europa.eu/TED/misc/releaseCalar.do>

La Sede di Bruxelles della Regione Abruzzo è a disposizione per ulteriori richieste di approfondimento in merito ai tender ed alle opportunità finanziarie pubblicate.

REGIONE ABRUZZO - ATTIVITÀ' DI COLLEGAMENTO CON L'U.E.  
Avenue Louise 210, 1050 Bruxelles - Tel. 0032.2.6262850 Fax 0032.2.6262859

e-mail: [rp.bruxelles@regione.abruzzo.it](mailto:rp.bruxelles@regione.abruzzo.it)

web: <http://www.abruzzelles.be>

facebook: <http://www.facebook.com/abruZZelles>

twitter: <http://www.twitter.com/abruZZelles>

**\*E' consentita la riproduzione a condizione di citare espressamente la fonte**